

# Nowe technologie sterowania lotem

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 18 grudnia 2017

**BAE Systems i Uniwersytet w Manchesterze pomyślnie ukończyły pierwszy etap prób w locie niewielkiego bezzałogowego statku latającego MAGMA, w którym do sterowania lotem zastosowano unikalny układ nadmuchu powietrza, torując drogę przyszłym projektom samolotów *stealth*.**



*Bsl MAGMA, skonstruowany w układzie bezogonowca, wykorzystuje nowe technologie do sterowania lotem / Zdjęcie: BAE Systems*

Nowa koncepcja sterowania lotem samolotu wykorzystuje dwie technologie, które mają być przetestowane jako pierwsze przy użyciu odrzutowego bezzałogowego statku latającego MAGMA, skonstruowanego w układzie bezogonowca (bez usterzenia poziomego). Są to: sterowanie opływem skrzydła (polegające na czerpaniu powietrza z silnika lotniczego i kierowaniu go z prędkością naddźwiękową na krawędź spływu skrzydła) i wektorowanie strumienia gazów wylotowych (wykorzystujące strumień powietrza do odchylenia gazów wylotowych z silnika) umożliwiające zmianę kierunku lotu.

W najbliższych miesiącach planowane są dalsze próby w locie demonstrujące nowe technologie sterowania lotem, których ostatecznym celem jest oblot samolotu bez jakichkolwiek ruchomych powierzchni sterowych lub stateczników. Próby, jeśli zakończą się powodzeniem, zademonstrują pierwsze w historii zastosowanie sterowania opływem skrzydła podczas lotu samolotu napędzanego pojedynczym silnikiem odrzutowym.

Dodatkowe technologie mające na celu polepszenie osiągnięć bezzałogowych statków latających są badane we współpracy z Uniwersytetem Arizony i Organizacją Naukowo-Techniczną NATO.

Innowacja jest kluczowym obszarem zainteresowania BAE Systems, które przez ostatnie 5 lat zainwestowało 4,4 mld GBP w badania i rozwój. Koncern dokonał inwestycji w szereg technologii w sektorze lotniczym, w tym: SABRE – napęd łączący technologie stosowane w silnikach odrzutowych i raketowych, czy kabinę załogi wykorzystującą technologię mieszanej rzeczywistości ([Rozwój SABRE](#), 2015-11-02, [Adaptowalne bsl przyszłości](#), 2017-10-02).

Powiązane wiadomości

[Nowe technologie sterowania lotem \(2017-12-18\)](#)

[Rozwój SABRE \(2015-11-02\)](#)

[Adaptowalne bsl przyszłości \(2017-10-02\)](#)

[Rozszerzona rzeczywistość dla żołnierzy \(2015-05-11\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o