

## Oblot V-280

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 19 grudnia 2017

**W zakładach koncernu Bell Helicopter w Amarillo 18 grudnia oblatano pierwszy prototyp pionowzlotu V-280 Valor. Nie był to lot w pełnym tego słowa znaczeniu - wiropląt oderwał się od ziemi i wykonał kilkusekundowy zawis, a następnie wylądował. Producent nie przekazał żadnych szczegółowych informacji dotyczących wydarzenia.**



*V-280 podczas pierwszego zawisu. Szczegóły konstrukcyjne dzielonych gondoli śmigłowirników zostały usunięte ze zdjęć i filmu / Zdjęcie: Bell Helicopter*

Kolejnym etapem prób w locie V-280 mają być manewry w zawisie na małej wysokości i przejście do lotu poziomego. Po ich pomyślnym zakończeniu Valor wykonywać ma loty z coraz większymi prędkościami, aż do maksymalnej, na coraz większej wysokości.

V-280 jest proponowany US Army w ramach programu Joint Multi-Role Technology Demonstrator (JMR TD). W projekcie uczestniczą, oprócz Bell Helicopter, także Lockheed Martin, General Electric, Moog, IAI, TRU Simulation & Training, Astronics, Eaton, GKN Aerospace, Lord, Meggitt i Spirit AeroSystems. Jego konkurentem jest Sikorsky-Boeing SB-1 Defiant, którego oblot przełożono na 2018.

Program JMR TD zakłada nabycie aż 4 tys. nowych wiroplątów, które zastąpią w służbie wielozadaniowe UH-60 Black Hawk począwszy od 2030, a w dalszej przyszłości także uderzeniowe AH-64 Apache ([Próby V-280](#), 2017-09-01).

Powiązane wiadomości

[Oblot V-280 \(2017-12-19\)](#)

[Próby V-280 \(2017-09-01\)](#)

[FIA 2016: Wielozadaniowy Valor \(2016-07-13\)](#)

[Montaż prototypu V-280 \(2016-05-06\)](#)

Szczegóły konstrukcji V-247 (2016-09-23)

FIA 2016: Europejski debiut F-35B (2016-07-13)

FIA 2016: Wielozadaniowy Valor (2016-07-13)

Próby V-22 do transportu zaopatrzenia (2016-08-04)

V-247 - uderzeniowy bezzałogowiec Bella (2016-09-03)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o