

Podpisanie kontraktu na modernizację Orlików

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 19 grudnia 2017

Dzisiaj w wytwórni PZL Warszawa-Okęcie podpisano kontrakt na modernizację 12 samolotów szkolnych PZL-130 Orlik TC-I do wersji TC-II. Samoloty znajdują się w wyposażeniu 42. Bazy Lotnictwa Szkolnego w Radomiu. Dokumenty sygnowali Szef Inspektoratu Uzbrojenia płk Dariusz Pluta i prezes i dyrektor generalny PZL Warszawa-Okęcie Manuel Heredia. Wcześniej podpisano dodatkową umowę na opracowanie symulatora lotu Orlik dla Sił Powietrznych, który uzupełni pakiet wymaganych pomocy instruktażowych.



Szef IU MON płk Dariusz Pluta i wiceprezes PZL Warszawa-Okęcie Władysław Skorski prezentują podpisaną umowę w sprawie modernizacji Orlików / Zdjęcia: Bartosz Głowacki

Według przedstawicieli producenta program Orlik TC-II zapewni Siłom Powietrznym możliwość szkolenia przyszłych pilotów wojskowych z użyciem nowoczesnego samolotu, przystosowanego do operowania kontrolowanej przestrzeni powietrznej. Orlik TC-II jest samolotem pozwalającym na stosowanie najnowszych technik instruktażowych.

Możliwości produkcyjne, które zdobywamy [podczas modernizacji TC-II], będą podstawą do wznowienia seryjnej produkcji Orlika dla klientów eksportowych, dla których widzimy doskonałe możliwości – skomentował wydarzenie Manuel Heredia.

Zgodnie z warunkami kontraktu zawartego przez IU MON i PZL Warszawa-Okęcie samoloty przejdą głęboką modernizację konstrukcji i awioniki. Dwuetapowe przedsięwzięcie obejmuje najpierw zabudowanie nowych skrzydeł i ogonowej części kadłuba, łoża silnika i owiewki kabiny załogi oraz wyposażenie samolotów w nowe silniki PTA6-25C Pratt & Whitney Canada o mocy 559 kW, poruszające czterołopatowe śmigła Hartzell. Orliki TC-II otrzymają też nową instalację klimatyzacji i elektryczną (w

tym nowe wiązki przewodów).

Następnie Orliki zostaną wyposażone w nowoczesne przyrządy pilotażowo-nawigacyjne – zintegrowane wyświetlacze parametrów lotu, wskaźniki pracy silnika, nawigacji i ostrzegawcze, nowe radiostacje, układ ostrzegania o bliskości terenu i układ ostrzegania o ruchu lotniczym i antykolizyjny. Wartość umowy to 186 mln zł.

Modernizacja umożliwi wprowadzenie systemu obsługi opartego o stan techniczny, zamiast kalendarzowego, co skutkuje znacznymi oszczędnościami kosztów eksploatacji.

Pierwszy z 12 zmodernizowanych Orlików TC-II ma zostać przekazany Siłom Powietrznym w kwietniu 2019. Pozostałe samoloty mają wchodzić do wyposażenia 42. Bazy Lotnictwa Szkolnego co 2 miesiące. Prace mają zakończyć się w październiku 2020. Samoloty będą miały trwałość użytkową odpowiadającą 12 tys. h lotu lub 40 latom eksploatacji ([Modernizacja pozostałych Orlików](#), 2017-10-25).

Powiązane wiadomości

[Podpisanie kontraktu na modernizację Orlików \(2017-12-19\)](#)

[Modernizacja pozostałych Orlików \(2017-10-25\)](#)

[Symulator katapultowania z Orlika TC-II \(2016-11-25\)](#)

[Symulator PZL-130 TC-II Orlik \(2016-02-13\)](#)