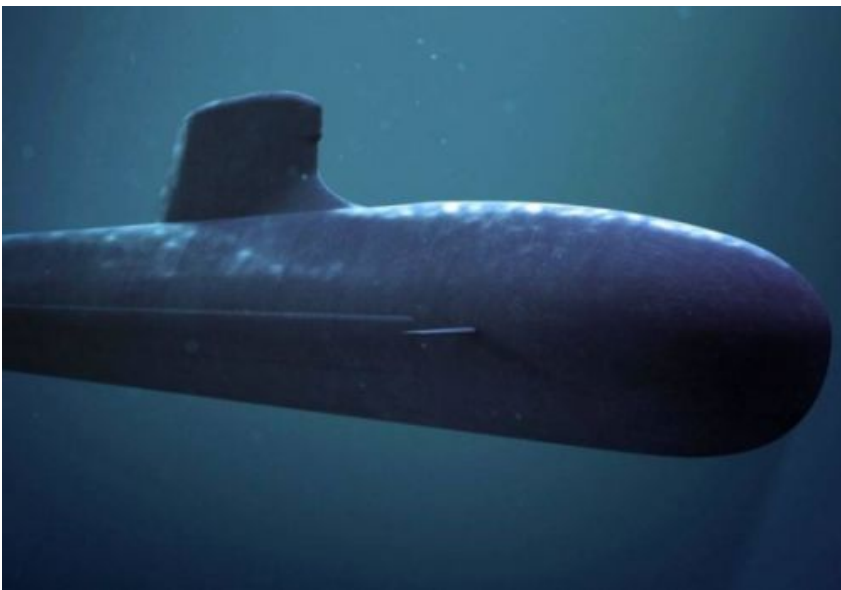


Holandia wybrała okręty podwodne

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 16 marca 2024

Ministerstwo obrony Holandii po około dekadzie zapowiedzi i trwania programu wybrało dostawcę nowych konwencjonalnych okrętów podwodnych. Z 3 przedstawionych Holendrom ofert wybrano francuską Naval Group, która dotyczyła jednostek opartych o projekt *Barracuda*. Fakt ten został ogłoszony przez szefa tamtejszego resortu obrony Christophe van der Maata podczas wizyty w bazie Koninklijke Marine (marynarki wojennej) w Den Helder.



Holenderskie okręty oparte o projekt Barracuda nie będą wyposażone w napęd niezależny od powietrza / Ilustracja: MO Holandii

We Francji zostaną pozyskane 4 OP, które zastąpią taką samą liczbę okrętów podwodnych typu *Walrus*. Przy okazji podano też nazwy przyszłych jednostek, które będą nawiązywać do podwodnych drapieżników. Będą to: *Orka*, *Zwaardvis* (hol. miecznik), *Barracuda* i *Tijgerhaai* (hol. żarłacz tygrysi). Tablica z nazwami została odsłonięta przed publicznością przez najmłodszego marynarza i najstarszego oficera służących we flocie podwodnej.

Holendrzy podkreślają, że nowe jednostki przyniosą istotne wzmocnienie zdolności. Oprócz tego, że będą nowsze od *Walrusów* i wyposażone w najnowsze technologie, będą też miały zdolność wystrzeliwania pocisków manewrujących. Na ich pokładach mają się też znaleźć najnowsze sensory i systemy łączności, co pozwoli prowadzić skuteczniejsze działania rozpoznawcze. Rozmiar jednostek ma z kolei ułatwiać prowadzenie działań zarówno na wodach płytkich, jak też dalekich patroli na otwartych akwenach.

Wyposażone będą w wydajne baterie o większej pojemności dające możliwość dłuższego przebywania pod wodą. Ich uzupełnieniem będą silniki wysokoprężne. Nowy

napęd diesel-elektryczny ma być cichszy i trudniejszy do wykrycia. Oznacza to, że Francuzom wciąż nie udało się opracować sprawnych systemów napędu niezależnych od powietrza.

Propozycja Naval Group została wybrana spośród 3 ofert, które przedstawił Saab (z OP proj. C718) i tkMS (OP proj. 212CD). Według ministra van der Maata Naval Group miała przedstawić najbardziej zbalansowaną i uniwersalną ofertę. Obejmuje ona nie tylko budowę, lecz także obsługę techniczną okrętów. W program ma zostać zaangażowany lokalny przemysł, wliczając w to ok. 1000 spółek. Dwa pierwsze okręty powinny zostać dostarczone w ciągu 10 lat od podpisania kontraktu.

Aby nie utracić potencjału podwodnego Holendrzy podjęli też kroki w celu wydłużenia służby jednostek typu *Walrus* do połowy lat 2030. Dlatego z linii wycofane zostaną dwa z nich, by służyć jako źródło części zamiennych dla drugiej pary okrętów do czasu pojawienia się następców ([Saab z Damenem zaoferują okręty podwodne](#), 2024-03-11).

Powiązane wiadomości

[Holandia wybrała okręty podwodne \(2024-03-16\)](#)

[Saab z Damenem zaoferują okręty podwodne \(2024-03-11\)](#)

[3 graczy w podwodnym programie Holandii \(2023-07-29\)](#)

[Zapytania ofertowe na OP dla Holandii \(2022-11-17\)](#)

[Saab i Damen łączą siły \(2015-01-20\)](#)

[Modernizacja Walrusów \(2011-12-07\)](#)

[Drogie Sorry \(2014-09-08\)](#)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)

[Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej \(2014-10-30\)](#)

[DCNS otwiera filię w Australii \(2014-11-20\)](#)

[Okręty podwodne dla Norwegii \(2014-12-03\)](#)

[Modernizacja kanadyjskich OP \(2019-01-23\)](#)

[RCN o flocie OP \(2018-10-15\)](#)

[Co dalej z kanadyjskimi OP? \(2019-01-03\)](#)