

Kolejne testy Flarisa

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 21 grudnia 2017

Producent najmniejszego, a zarazem najszybszego, odrzutowca dyspozycyjnego Flaris Lar 1 prowadzi obecnie próby instalacji pokładowych samolotu.



/ Zdjęcie: FLARIS TEAM

Testowana jest instalacja hydrauliczna i układ wypuszczania podwozia. Prowadzone są także badania autorskiego komputera pokładowego FFAS, który integruje popularną wśród pilotów lotnictwa ogólnego awionikę Garmin G600 z cyfrowym autopilotem nowej generacji produkowanym przez Genesys Aerosystems oraz autorski układ automatycznego sterowania przepustnicą sterujący komputerem silnika Williams FJ33-5A. Celem testów jest zebranie informacji i sprawdzenie poziomu kompatybilności komputerów pokładowych.

Flaris jest najmniejszym, najszybszym i najbardziej zaawansowanym odrzutowcem dyspozycyjnym, który tworzy nową klasę HPJ (High Speed Personal Jet). Jest bezkonkurencyjnie bezpieczny ze względu na charakterystyki szybowcowe i ratunkowy system spadochronowy – zapewnia Rafał Ładziński, pomysłodawca i producent odrzutowca.

Flaris będzie oferowany również jako opcjonalnie pilotowany samolot przystosowany do startu i lądowania z lotnisk aeroklubowych. Zadaniem FFAS ma być ułatwienie obsługi samolotu, począwszy od automatycznej, prowadzącej pilota krok po kroku, listy kontrolnej czynności po funkcję opcjonalnego pilotowania przez człowieka ([Silnik Flarisa uruchomiony](#) , 2016-08-29).

Powiązane wiadomości

[Kolejne testy Flarisa \(2017-12-21\)](#)

[Silnik Flarisa uruchomiony \(2016-08-29\)](#)

[Flaris już z nowym silnikiem \(2016-06-24\)](#)

[Przygotowania do prób silnika Flarisa \(2016-01-22\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o