

## RAM zamawiają kolejne Dreamlinery

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 27 grudnia 2017

**Boeing i Royal Air Maroc (RAM) zawarły dzisiaj porozumienie zakupu 4 Dreamlinerów 787-9 - o wartości 1,1 mld USD (3,88 mld zł) według cen katalogowych - które umożliwią narodowemu przewoźnikowi Maroka rozszerzenie siatki połączeń międzynarodowych. Strony nie ujawniły, jakimi silnikami będą napędzane samoloty, ani też kiedy zostaną zrealizowane ich dostawy.**



*Po realizacji najnowszego kontraktu Royal Air Maroc będą dysponowały 9 Dreamlinerami - pięcioma 787-8 (na rysunku) i czterema 787-9 / Ilustracja: Boeing*

Zamówienie, które zostało wcześniej wymienione jako niezidentyfikowane na stronie Boeinga, obejmuje dwa 787-9 zakupione w grudniu 2016 i dwa samoloty tego typu zakupione w tym miesiącu. Royal Air Maroc eksploatują obecnie pięć Dreamlinerów 787-8, napędzanych silnikami General Electric Genx-1B na trasach międzynarodowych z Casablanki do Ameryki Północnej, Ameryki Południowej, na Bliski Wschód i do Europy.

*Dziś Royal Air Maroc mają bezpośrednie połączenia z 80 międzynarodowymi portami docelowymi. Dzięki naszej wyjątkowej pozycji jako centrum geograficznego i wysokiej jakości usług, dostarczamy klientów z całego świata do ich miejsc docelowych, wykonując ponad 850 lotów miesięcznie do Afryki. Naszą wizją jest stanie się wiodącą linią lotniczą w Afryce pod względem jakości obsługi, jakości samolotów i połączeń - powiedział dyrektor generalny i prezes Royal Air Maroc Abdelhamid Addou.*

*Dodatkowe 787 zamówione przez Royal Air Maroc to znakomite potwierdzenie ekonomiczności, oszczędności paliwa i niezrównanych doznań pasażerów Dreamlinera. Rozszerzając relacje między naszymi przedsiębiorstwami, które rozpoczęły się prawie 50 lat temu, Boeing z dumą wspiera plany rozwoju Royal Air Maroc w Afryce i dalej*

*łączy Maroko ze światem* – dodał Ihssane Mounir, wiceprezes Boeing Commercial Airplanes ds. globalnej sprzedaży i marketingu.

Royal Air Maroc obchodzą w tym roku swoje 60-lecie. Flota towarzystwa liczy 55 samolotów, w tym 6 Boeingów 737-700, jednego 737-300F, 31 737-800, jednego 747-400, cztery 767-300ER i pięć Dreamlinerów 787 oraz 5 ATR 72-600 i 4 Embrarery 190. Przewoźnik oczekuje jeszcze na odbiór jednego Boeinga 767-300CBF ([Pierwszy Dreamliner już w Maroku](#), 2015-01-05).

Powiązane wiadomości

[RAM zamawiają kolejne Dreamlinery \(2017-12-27\)](#)

[Pierwszy Dreamliner już w Maroku \(2015-01-05\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o