

Superjet z saberletami

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 29 grudnia 2017

W Żukowskim pod Moskwą 21 grudnia odbył się pierwszy lot samolotu komunikacyjnego Suchoj Superjet SSJ100-95LR (nr ser. 95032) z zabudowanymi nowymi wingletami, określanymi przez producenta jako *saberlety*. Zostały one opracowane przez specjalistów ze spółki GSS (Grażdzańskie Samoloty Suchowo) z pomocą naukowców z CAGI (Centralnego Instytutu Aerohydrodynamicznego).



*SSJ100-95LR z zabudowanymi
saberletami startuje do pierwszego
lotu*

Lot trwał 2 h 42 min i odbywał się na maksymalnej wysokości 11 000 m. W jego trakcie załoga wykonała sprawdzenie stateczności i sterowności samolotu przy różnych kątach wychylenia klap. Sprawdzono także zużycie paliwa podczas różnych etapów lotu.



*Saberlet jest rozwiązaniem
analogicznym do zastosowanego
przez Airbusa w konstrukcji A350 /
Zdjęcia: Suchoj*

Wstępne obliczenia wykazały, że zabudowanie *saberletów* ma zapewnić skrócenie startu i lądowania SSJ100, a co za tym idzie polepszenie osiągnięć podczas operowania z lotnisk położonych na terenach o klimacie gorącym i w górach, a także zmniejszyć zużycie paliwa o co najmniej 3%. Szacuje się, że dzięki *saberletom* koszt użytkowania pojedynczego SSJ100 zmniejszy się o ok. 70 tys. USD (244 tys. zł) rocznie. *Saberlety* oferowane są zarówno dla samolotów nowo wyprodukowanych, jak i już użytkowanych ([Zambia zamówiła 5 SSJ 100](#), 2017-07-22).

Powiązane wiadomości

[Superjet z saberletami \(2017-12-29\)](#)

[Zambia zamówiła 5 SSJ 100 \(2017-07-22\)](#)

[100 tys. h nalogu floty SSJ100 \(2015-05-25\)](#)

[Trzeci SSJ 100 we flocie Red Wings \(2015-04-03\)](#)

[100 SSJ dla chińsko-rosyjskiego towarzystwa \(2015-05-11\)](#)

[Pierwszy SSJ100 dla CityJet \(2016-05-27\)](#)

[CRJ dla CityJet \(2015-10-05\)](#)

[CityJet kupują Superjety \(2015-10-14\)](#)