

Test chińskiego transportowego bsl

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 30 grudnia 2017

26 grudnia chińskie przedsiębiorstwo Tengden przeprowadziło test dostawy przez bsl ładunku na miejsce, gdzie inaczej nie można dotrzeć lub inne sposoby są nieracjonalne ekonomicznie. Symulowano dostawę wyposażenia do naprawy stacji przekaźnikowej obsługiwanej przez pracowników Huawei Technologies, uszkodzonej w wyniku klęski żywiołowej. Test został zrealizowany na zlecenie chińskiego giganta logistycznego (drugiego po China Post) SF Express.



Zasobnik zrzuty z TB001 ląduje na terenie prowizorycznie przygotowanym przez pracowników oczekujących na części potrzebne do naprawy stacji przekaźnikowej / Zdjęcie: Tengden

W teście, o którym pisze Henri Kenhmann, wykorzystano bsl TB001. Wystartował on z lotniska w Yunnan, górzyszej prowincji w południowo wschodnich Chinach. Pod lewym skrzydłem przenosił zasobnik transportowy. Po 30 minutach lotu bsl zrzucił ten zasobnik z wysokości ok. 300 metrów na wyznaczone wcześniej miejsce. Pracownicy Huawei podjęli przesyłkę i przystąpili do *naprawy*.



Bsl TB001 z zasobnikiem z częściami niezbędnymi do naprawienia stacji przekaźnikowej ustawionej w trudno dostępnym terenie / Zdjęcie: Tengden

Bsl TB001 został opracowany przez Tengden w ciągu 13 miesięcy. Może on przewozić ładunki o masie do 1200 kg. TB001 może startować i lądować autonomicznie. Jego zasięg wynosi 3 tys. km.



Projekt zaprojektowanego przez Tengden bsl zdolnego do przenoszenia ładunków ważących do 20 t / Zdjęcie: Tengden

Niedawno Tengden zaprezentował projekt bezzałogowca zdolnego do przenoszenia ładunku ważącego nawet 20 t. Jego napęd ma stanowić 8 silników turboodrzutowych. Samolot jest zaprojektowany w układzie dwukadłubowym z ładunkiem przenoszonym między kadłubami. Na razie nie wiadomo, czy i kiedy projekt będzie realizowany.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o