

Pierwszy A321neo dla VietJet

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 2 stycznia 2018

Linie VietJet poinformowały o odebraniu pierwszego wąskokadłubowego samolotu komunikacyjnego A321neo, noszącego znaki rejestracyjne VN-646, przystosowanego do przewozu 230 osób i napędzanego silnikami Pratt & Whitney PW1133G-JM. Przybył on do portu lotniczego Tan Son Chat bezpośrednio z zakładów Airbusa w Hamburgu.



Pierwszy A321neo przekazany liniom VietJet / Zdjęcie: VietJet

Jednocześnie przewoźnik postanowił zmienić dotychczasowe zamówienie na 42 A320neo na większe A321neo. Dzięki temu portfel zamówień VietJet wynosi obecnie 73 A321neo i 11 A321ceo. Wietnamczycy oczekują też na dostawę 100 Boeingów 737 MAX 200. Flota towarzystwa składa się z 21 A320ceo i 26 A321ceo ([AWAS zamawia kolejne Airbusy](#) , 2016-06-24, [100 Boeingów dla VietJet](#), 2016-05-23).

Jesteśmy dumni, gdy dynamiczne linie lotnicze, takie jak VietJet, popierają nasze produkty. A321neo łączy większą pojemność z najniższymi kosztami eksploatacji w swojej klasie, oferując niezrównane osiągi. Ten samolot będzie prawdziwym atutem w planach ekspansji VietJet na tak konkurencyjnym rynku. Cieszymy się, że A321neo lata w barwach VietJet – powiedział Fabrice Brégier, dyrektor operacyjny Airbusa i prezes Airbus Commercial Aircraft.

Samoloty z rodziny A320 w znacznym stopniu przyczyniły się do imponujących wyników operacyjnych VietJet, dzięki czemu wskaźnik niezawodności wyniósł 99,6% w 2017, a także pomogły nam utrzymać jedne z najniższych kosztów operacyjnych. Zmiana zamówienia na A321neo raz jeszcze podkreśla, że VietJet nieustannie dążą do modernizacji floty. Wierzimy, że wskaźnik niezawodności i inne wskaźniki operacyjne i bezpieczeństwa będą nadal coraz lepsze, abyśmy mogli zapewnić naszym pasażerom

jak najwyższy komfort, radość i bezpieczeństwo – dodał prezes Vietjet Nguyen Thi Phuong Thao.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy A321neo dla VietJet \(2018-01-02\)](#)

[100 Boeingów dla VietJet \(2016-05-23\)](#)

[Narodziny Boeinga 737 Max 200 \(2014-09-09\)](#)

[Ryanair dokupuje Boeingi 737 \(2014-05-02\)](#)

[Nowe oferty Ryanaira \(2014-06-17\)](#)

[Azjaci kupują A321 \(2015-11-12\)](#)

[Asiana odbierają pierwszego A380 \(2014-05-26\)](#)

[Asiana zamawiają A321neo \(2015-02-11\)](#)

[9000 Airbusów \(2015-03-23\)](#)

[Koreańscy kupili Boeingi \(2015-11-06\)](#)

[AWAS zamawia kolejne Airbusy \(2016-06-24\)](#)

[Pierwszy A320 dla VietJetAir oblatany \(2014-11-04\)](#)

[Początek montażu pierwszego A320neo \(2014-03-17\)](#)

[Próby A320neo w Tybecie \(2016-04-08\)](#)

[Falcon 7X w Daocheng \(2014-09-19\)](#)

[Dwa certyfikaty Leap-1A \(2015-11-23\)](#)

[Uroczyste przekazanie A320neo dla Lufthansy \(2016-02-13\)](#)

[Air Cote D'Ivoire zamawiają A320 \(2016-04-28\)](#)

[Q400 dla Air Cote d'Ivoire \(2014-11-19\)](#)

[American odbierają pierwszego A321 z Mobile \(2016-05-18\)](#)

[Spirit Airlines zmieniają barwy \(2014-09-18\)](#)

[Pierwszy Airbus z Mobile dostarczony \(2016-04-26\)](#)