Perkozy w lotnictwie wojskowym Kolumbii

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 3 stycznia 2018

Wojska lotnicze Kolumbii – Fuerza Aerea Colombiana (FAC) podały do publicznej wiadomości, że nabyły od bielskiej spółki Allstar PZL Glider dwa polskie dwumiejscowe szybowce Perkoz SZD-54-2 do wstępnego szkolenia lotniczego i selekcji kandydatów na pilotów.

Jeden z szybowców SZD-54-2 Perkoz już w barwach wojsk lotniczych Kolumbii / Zdjęcie: FAC

15 grudnia poinformowano oficjalnie, że oba szybowce dotarły do Kolumbii i weszły na stan wojskowej szkoły lotniczej *Marco Fidel Suárez*. Nie są to pierwsze szybowce we flocie FAC. 18 października 2017 podano, że w Kolumbii znalazły się dwa inne szybowce do szkolenia podstawowego pilotów wojskowych – produkowane pod Berlinem Stemme S10 VT. W grudniu 2017 FAC uruchomiły treningi przyszłych pilotów wojskowych na symulatorach samolotów Cessna T-41 Mescalero.

Na początku grudnia 2017 FAC ukończyły modernizacje ostatniego z 22 myśliwców izraelskich Kfir do standardu Block 60, zaproponowaną i przeprowadzoną przez Israel Aerospace Industries. W połowie grudnia 2017 ukończono zaś przegląd techniczny podstawowych transportowców FAC – Airbus Defence and Space (dawniej CASA) C295 (Kolumbijskie Mirage 5CODM wracają do służby, 2015-10-16).

Konstruktorem szybowca SZD-54-2 Perkoz o rozpiętości 20 m był lwowianin Adam Meus (zmarł w Krakowie w 2000). Perkoz był rozwinięciem jego wcześniejszej dwumiejscowej, doskonale znanej w Polsce konstrukcji – SZD-50 Puchacz.

Inż. Meus zaprojektował Perkoza już na emeryturze, kiedy ważyły się losy jego macierzystych Szybowcowych Zakładów Doświadczanych w Bielsku Białej (pracował w nich od 1963, tworząc między innymi wariant E innego doskonałego dwumiejscowego szybowca – Bociana). Obecnie marketingiem i produkcją Perkozów, noszących nadal

oznaczenia nieistniejących już, a historycznych Szybowcowych Zakładów Doświadczalnych, zajmuje się bielska spółka Allstar PZL Glider. Kontrakt z Fuerza Aerea Colombiana jest niewątpliwie efektem świetnej prezentacji bielskich szybowców podczas ubiegłorocznej jubileuszowej wystawy AERO Friedrichshafen w maju 2017 (Koniec produkcji Puchacza, 2014-09-22).

Powiązane wiadomości

Perkozy w lotnictwie wojskowym Kolumbii (2018-01-03)
- Koniec produkcji Puchacza (2014-09-22)
- Kolumbijskie Mirage 5CODM wracają do służby (2015-10-16)
  - Kfir rozbił się w Kolumbii (2014-02-19)
    - Kolumbia poszukuje nowych samolotów bojowych (2013-11-15)
  - Zmiana kursu lotnictwa Kolumbii (2015-07-20)
    - Kolumbia poszukuje nowych samolotów bojowych (2013-11-15)
    - Kfir rozbił się w Kolumbii (2014-02-19)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o