

Perkozy w lotnictwie wojskowym Kolumbii

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 3 stycznia 2018

Wojska lotnicze Kolumbii - Fuerza Aerea Colombiana (FAC) podały do publicznej wiadomości, że nabyły od bielskiej spółki Allstar PZL Glider dwa polskie dwumiejscowe szybowce Perkoz SZD-54-2 do wstępnego szkolenia lotniczego i selekcji kandydatów na pilotów.



Jeden z szybowców SZD-54-2 Perkoz już w barwach wojsk lotniczych Kolumbii / Zdjęcie: FAC

15 grudnia poinformowano oficjalnie, że oba szybowce dotarły do Kolumbii i weszły na stan wojskowej szkoły lotniczej *Marco Fidel Suárez*. Nie są to pierwsze szybowce we flocie FAC. 18 października 2017 podano, że w Kolumbii znalazły się dwa inne szybowce do szkolenia podstawowego pilotów wojskowych – produkowane pod Berlinem Stemme S10 VT. W grudniu 2017 FAC uruchomiły treningi przyszłych pilotów wojskowych na symulatorach samolotów Cessna T-41 Mescalero.

Na początku grudnia 2017 FAC ukończyły modernizację ostatniego z 22 myśliwców izraelskich Kfir do standardu Block 60, zaproponowaną i przeprowadzoną przez Israel Aerospace Industries. W połowie grudnia 2017 ukończono zaś przegląd techniczny podstawowych transportowców FAC – Airbus Defence and Space (dawniej CASA) C295 ([Kolumbijskie Mirage 5CODM wracają do służby](#), 2015-10-16).

Konstruktorem szybowca SZD-54-2 Perkoz o rozpiętości 20 m był lwowianin Adam Meus (zmarł w Krakowie w 2000). Perkoz był rozwinięciem jego wcześniejszej dwumiejscowej, doskonale znanej w Polsce konstrukcji – SZD-50 Puchacz.

Inż. Meus zaprojektował Perkoza już na emeryturze, kiedy ważyły się losy jego macierzystych Szybowcowych Zakładów Doświadczanych w Bielsku Białej (pracował w nich od 1963, tworząc między innymi wariant E innego doskonałego dwumiejscowego szybowca – Bociana). Obecnie marketingiem i produkcją Perkozów, noszących nadal

oznaczenia nieistniejących już, a historycznych Szybowcowych Zakładów Doświadczalnych, zajmuje się bielska spółka Allstar PZL Glider. Kontrakt z Fuerza Aerea Colombiana jest niewątpliwie efektem świetnej prezentacji bielskich szybowców podczas ubiegłorocznej jubileuszowej wystawy AERO Friedrichshafen w maju 2017 ([Koniec produkcji Puchacza](#), 2014-09-22).

Powiązane wiadomości

[Perkozy w lotnictwie wojskowym Kolumbii \(2018-01-03\)](#)

[Koniec produkcji Puchacza \(2014-09-22\)](#)

[Kolumbijskie Mirage 5CODM wracają do służby \(2015-10-16\)](#)

[Kfir rozbił się w Kolumbii \(2014-02-19\)](#)

[Kolumbia poszukuje nowych samolotów bojowych \(2013-11-15\)](#)

[Zmiana kursu lotnictwa Kolumbii \(2015-07-20\)](#)

[Kolumbia poszukuje nowych samolotów bojowych \(2013-11-15\)](#)

[Kfir rozbił się w Kolumbii \(2014-02-19\)](#)