

Spada tempo produkcji A400M

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) [#Strategia i polityka](#) 4 stycznia 2018

Koncern Airbus zmniejszy w najbliższych latach tempo produkcji samolotów transportowych A400M, aby zlikwidować nadwyżkę zapasów w wytwórni. W związku z tym zakłady w Sewilli opuści w bieżącym roku 15 samolotów tego typu, a w 2019 - zaledwie 11.



W 2017 Airbus dostarczył 19 A400M. Jednym z nich był widoczny na zdjęciu 13. samolot tego typu przekazany wojskom lotniczym Francji / Zdjęcie: MO Francji

Jak twierdzi europejskie konsorcjum zmniejszenie ilości produkowanych A400M ma na celu optymalizację długoterminowego planowania i zapewnienie zrównoważonej przyszłości A400M. [...] Ma to też dać producentowi więcej czasu na sprzedaż eksportową i rozwój zdolności samolotu.

Ograniczenie produkcji A400M nie musi mieć wpływu na tempo dostaw, które jest negocjowane z Europejską agencją ds. zamówień obronnych (OCCAR) i krajami partnerskimi. W 2017 użytkownicy odebrali 19 A400M, a ogółem Airbus dostarczył 56 seryjnych samolotów tego typu. W wywiadzie dla hiszpańskich mediów szef działu wojskowego Airbusa Fernando Alonso stwierdził, że *przewyciężono już problemy z silnikiem*, będące przyczyną ubiegłorocznych opóźnień ([6 Hornetów tankuje z A400M](#), 2017-12-22).

Powiązane wiadomości

[Spada tempo produkcji A400M \(2018-01-04\)](#)

[6 Hornetów tankuje z A400M \(2017-12-22\)](#)

[Tuzin francuskich A400M \(2017-12-05\)](#)

[Dostawa 50. A400M \(2017-09-28\)](#)