

Kompozytowy Komet

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie 15 marca 2024

Jak podał magazyn lotniczy *Klassiker der Luftfahrt*, niemiecki konstruktor samolotów amatorskich Heinz-Dieter Sippel zbudował zdolną do lotu replikę myśliwca Me-163 Komet.



/ Zdjęcie: Heinz-Dieter Sippel

Ten niemiecki myśliwiec przechwytyjący o napędzie rakietowym używany był podczas II wojny światowej do obrony przestrzeni powietrznej III Rzeszy przed nalotami alianckich bombowców.

Sippel Me-163 to pełnowymiarowa replika o rozpiętości 9,3 m i długości 5,9 m skrzydeł. W odróżnieniu od oryginału konstruktor zdecydował się na zastosowanie w niej nowoczesnych materiałów kompozytowych i wypełniacza komórkowego. W efekcie uzyskał zmniejszenie masy własnej konstrukcji z ok. 1900 kg do zaledwie 240 kg!

Dzięki temu replika może być napędzana silnikiem odrzutowym JetCat, wytwarzającym ciąg 1 kN, umożliwiającym jej rozwinięcie prędkości 140 km/h.

Sippel planuje zaprezentować replikę Kometa na tegorocznych targach Aero, które odbędą się we Friedrichshafen w Niemczech w dniach 17-20 kwietnia.