

CSeries poniżej planu

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Pożegnania](#) 5 stycznia 2018

Bombardier zakończył 2017 gorzej niż planował, przekazując liniom tylko 17 samolotów komunikacyjnych rodziny CSeries - 3 CS100 i 7 CS300 dla Swiss, 5 CS300 dla Air Baltic i 2 CS300 dla Korean Air.



W grudniu 2017 Korean Air odebrały dwa CS300 / Zdjęcie: Bombardier

Wstępne plany zakładały dostarczenie użytkownikom 30 do 35 CSeries w ciągu ubiegłego roku. Później stopniowo zmieniano prognozę, do 25, a następnie do 22-20 samolotów.

Według przedstawicieli kanadyjskiego koncernu winę za taki stan rzeczy ponosi Pratt & Whitney – producent silników PW1500G, który skoncentrował się na dostawach części zamiennych do innego produktu – PW1100, napędzającego rodzinę A320neo.

Nieoficjalnie mówi się, że w 2018 Bombardier ma dostarczyć użytkownikom 40 do 45 samolotów rodziny CSeries. Szczegółowe przewidywania mają być podane w lutym, po zakończeniu rozmów z koncernem Pratt & Whitney i ustaleniem harmonogramu dostaw silników PW1500G. Dotychczas Kanadyjczycy przekazali użytkownikom łącznie 24 seryjne CS100 i CS300 ([EgyptAir kupują CS300](#), 2017-11-15, [Airbus przejmuje CSeries](#), 2017-10-17).

Powiązane wiadomości

[CSeries poniżej planu \(2018-01-05\)](#)

[Airbus przejmuje CSeries \(2017-10-17\)](#)

[Delta zakupią CSeries \(2016-04-15\)](#)

[70 bombardierów dla Delty \(2012-12-07\)](#)

[Air Canada kupują CSeries \(2016-02-18\)](#)

[Kolejne CS300 dla airBaltic \(2016-04-14\)](#)

Pierwszy CS300 w barwach Korean Air (2017-08-18)
PAS 2017: CSeries zamiast Q400 (2017-06-22)
Swiss pożegnały Avro RJ100 (2017-08-17)
Pierwszy A321neo dla ANA (2017-09-07)
ANA odbierają pierwszego A320neo (2016-12-19)
Ponad 5 mld USD za kanadyjskie Hornety (2017-09-14)
Prezentacja Growlera dla RAAF (2015-07-30)
Arabowie kupują samoloty wielozadaniowe (2016-11-18)
Cena kanadyjskich Super Hornetów (2017-02-02)
1500 Airbusów w Ameryce Północnej (2017-09-19)
Pierwszy A320 z Mobile oblatany (2017-08-17)
EgyptAir kupują CS300 (2017-11-15)
Rozszerzona współpraca LOT i EgyptAir (2017-11-14)
Joint venture Lufthansy i Air China (2016-09-20)
Egyptair kupiły Boeingi 737-800 (2016-10-24)
Rozszerzenie code-share LOT i ANA (2016-11-28)
Codeshare Singapore Airlines i Eurowings (2017-06-23)
Współpraca PLL LOT i PKOI (2017-11-03)
LOT-em z Szyman do Lwowa (2017-11-08)
