

# Wznowienie poszukiwań Boeinga 777

#Wypadki 6 stycznia 2018

**Malezja zdecydowała o wznowieniu poszukiwań wraku samolotu Boeing 777 Malaysia Airlines, który zaginął w 2014. Rząd Malezji i szefowie amerykańskiej kompanii Ocean Infinity prowadzą negocjacje od października 2017. W ich wyniku ustalono, że przedsiębiorstwo otrzyma zapłatę za poszukiwania jedynie w wypadku, gdy odnajdzie wrak. Teraz negocjowane są szczegóły kontraktu.**



*Statek poszukiwawczy Seabed Constructor opuszcza port w Durbanie. 2 stycznia, 8:00 / Zdjęcia: Ocean Infinity*

Malezja negocjuje nie tylko z Ocean Infinity. Jednocześnie rozmowy są prowadzone z władzami ChRL i Australii, które mogłyby współfinansować planowane przedsięwzięcie. Jednak ostateczna umowa ma zostać zawarta przez samych Malezyjczyków.

Tymczasem już 2 stycznia z portu w Durbanie w RPA wypłynął norweski statek poszukiwawczy *Seabed Constructor* wycarterowany przez Ocean Infinity. Jednostka kieruje się do Perth w Australii, gdzie ma dotrzeć 17 stycznia. Stamtąd ma popłynąć w wytypowany wcześniej rejon, gdzie może znajdować się wrak zaginionego samolotu. Specjaliści szacują, że jednostka może przeszukiwać w ciągu doby 1200 km<sup>2</sup> dna morskiego, korzystając z 8 autonomicznych pojazdów podwodnych HUGIN. Poszukiwania mają rozpocząć się na przełomie stycznia i lutego.

Zaginiony Boeing 777-200ER wystartował z Kuala Lumpur do Pekinu 8 marca 2014 (lot MH370). Na jego pokładzie znajdowało się 12 członków załogi i 227 pasażerów. Po opuszczeniu przestrzeni powietrznej Malezji samolot zniknął z ekranów radarów kontroli lotów ([Katastrofa Boeinga 777, 2014-03-08](#)). Wszczęte wkrótce poszukiwania nie dały istotnych rezultatów. Oficjalnie zakończono je w styczniu 2017. 2 lata wcześniej wszystkich uczestników feralnego lotu uznano za nieżyjących.

To że samolot rozbił się nie ulega wątpliwości. Świadczą o tym m.in. szczątki zaginionego Boeinga 777 znajdujące w kilku miejscach u wybrzeży Afryki ([Pierwszy pewny ślad MH370](#), 2015-08-06). Dotarły tam niesione prądami oceanicznymi. Analiza tych miejsc i przebiegu prądów ułatwia zlokalizowanie potencjalnego miejsca, w którym znajduje się wrak.

#### Powiązane wiadomości

[Wznowienie poszukiwań Boeinga 777 \(2018-01-06\)](#)

[Katastrofa Boeinga 777 \(2014-03-08\)](#)

[Przyczyny katastrofy w San Francisco \(2013-07-08\)](#)

[Katastrofa Boeinga 777 w San Francisco \(2013-07-07\)](#)

[Pierwszy pewny ślad MH370 \(2015-08-06\)](#)

[Śledzenie Boeinga Malaysia Airlines \(2014-03-25\)](#)