

Dodatkowe mosty M3 dla Szwecji

#Transakcje #Wojska lądowe 15 marca 2024

GDELS – Bridge Systems otrzymało zamówienie Försvarets materielverk (FMV, administracji ds. zakupów materiałowych) szwedzkich sił zbrojnych na dostawę kolejnych mostów pontonowych Amfibiebro 400 (lokalne oznaczenie popularnych mostów M3). Kontrakt stanowi wykorzystanie opcji ujętej w poprzedniej umowie.



Do tej pory Szwedzi zamówili już 25 zestawów mostów M3 / Zdjęcie: GDELS

Zamówienie jest warte ok. 400 mln SEK (154 mln PLN) i dotyczy 9 zestawów mostów Amfibiebro 400. Pozwolą one na zabezpieczenie przeprawy o łącznej długości 300 m, co oznacza, że zakupiono stosunkowo niewielkie komplety mostowe. Dostawy. GDELS ma przekazać pierwszy zestaw FMV już jesienią br. a dostaw do jednostek wojskowych należy się spodziewać w latach 2025-2027.

Najnowsza umowa to już trzeci kontrakt na mosty Amfibiebro 400 dla Szwecji w stosunkowo krótkim czasie. Pierwszą partię 12 zestawów zamówiono latem 2022. W sumie kontrakty obejmują 25 systemów. Sprzęt ten zwiększy możliwości szwedzkich sił zbrojnych w przekraczaniu przeszkód wodnych, w tym rzek i jezior. Mosty dzięki dużej nośności pozwalają na przeprawę najcięższych wozów bojowych, w tym czołgów podstawowych ([Mosty pontonowe M3 dla Szwecji](#), 2022-07-04).

Powiązane wiadomości

[Dodatkowe mosty M3 dla Szwecji \(2024-03-15\)](#)

[Mosty pontonowe M3 dla Szwecji \(2022-07-04\)](#)

[Łotwa wybrała mosty M3 \(2021-10-08\)](#)