

Beluga XL gotowa do lotu

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 9 stycznia 2018

Airbus poinformował o zakończeniu montażu pierwszego samolotu transportowego Beluga XL. Producent nie podał dokładnej daty, ograniczając się do stwierdzenia, że nastąpiło to w bieżącym miesiącu.



Pierwszy z pięciu samolotów Beluga XL wejdzie do służby w 2019 / Zdjęcia: Airbus

Oblot pierwszej Belugi XL zaplanowano w połowie bieżącego roku. Przedtem w samolocie zostaną zabudowane silniki i przejdzie on serię prób naziemnych i badań wytrzymałościowych kadłuba, a instalacje pokładowe będą testowane na stanowiskach badawczych i w symulatorach. Wiele z danych zgromadzonych podczas prób posłuży do certyfikacji Belugi XL.

Program BelugaXL uruchomiono w listopadzie 2014, ze względu na rosnącą produkcję Airbusa, która wymagała zwiększenia zdolności do transportu zespołów dużych samolotów komunikacyjnych po 2019 pomiędzy wytwórniami Airbusa we Francji, Niemczech i Hiszpanii. Nowa konstrukcja wywodzi się z transportowca A330-200 Freighter i wykorzystuje wiele jego elementów i urządzeń. Napęd stanowią silniki Rolls-Royce Trent 700.

Całkowita długość kadłuba Belugi XL wynosi będzie 63,1 m, jego średnica to 8,8 m, a wysokość – 18,9 m. Rozpiętość skrzydeł samolotu to 60,3 m, natomiast powierzchnia nośna – 361,6 m².

Całkowita masa startowa Belugi XL szacowana jest na 227 t. Masa własna samolotu to 187 t, a maksymalna masa bez paliwa – 178 t. Obliczeniowy zasięg Belugi XL z maksymalnym ładunkiem o masie 53 t to ponad 4070 km.

Obecnie w zakładach Airbusa w Tuluzie trwają przygotowania do montażu drugiej Belugi XL. Według przedstawicieli producenta prace przy jego budowie potrwać 2 miesiące krócej niż pierwszego samolotu, ponieważ pracownicy zdobyli już pewne doświadczenie w tej kwestii ([Uśmiechnięta Beluga XL](#), 2017-04-28).

Powiązane wiadomości

[Beluga XL gotowa do lotu \(2018-01-09\)](#)

[Uśmiechnięta Beluga XL \(2017-04-28\)](#)

[Pierwsze elementy Belugi XL \(2017-04-14\)](#)

[Beluga XL w szczegółach \(2015-09-18\)](#)

[Skrzydła dla hiszpańskiego A400M \(2015-10-17\)](#)

[A350 dla China Southern \(2017-04-27\)](#)

[150 A320 dla chińskich linii \(2014-07-04\)](#)

[China Southern kupiły kolejne Dreamlinery \(2016-10-14\)](#)

[Coraz bliżej oblotu C919 \(2017-04-20\)](#)