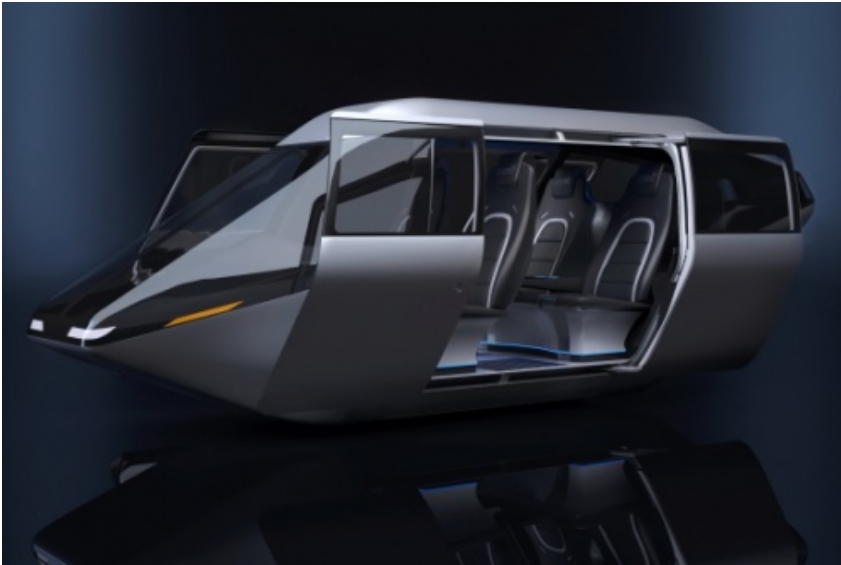


Miejska taksówka Bella

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 9 stycznia 2018

Podczas rozpoczętych dzisiaj w Las Vegas targów Consumer Electronics Show (CES) Bell Helicopter ujawnił projekt nowego czteroosobowego wiroplata do transportu miejskiego z napędem elektrycznym.



W kabinie nowego miejskiego wiroplata ma mieścić się 4 pasażerów / Ilustracje: Bell Helicopter

Zwiedzający CES mogą obejrzyć jego pełnowymiarową kabinę. Projekt realizowany jest we współpracy z Uber Technologies. To kolejne futurystyczne przedsięwzięcie amerykańskiego koncernu ([Heli-Expo 2017: Śmigłowiec przyszłości Bella](#), 2017-03-08).

Początkowo wiropląt ma przewozić pilota i 3 pasażerów, wraz z bagażem. Docelowo śmigłowiec ma poruszać się w mieście autonomicznie, niezależnie od pory doby i warunków atmosferycznych. Wiropląt ma być częścią Internetu rzeczy. Podróżni mają mieć możliwość korzystania ze wszystkich najnowocześniejszych technologii umożliwiających łączność ze światem, w tym brania udziału w wideokonferencji.

Kompletny demonstrator mógłby ujrzeć światło dzienne na początku następnego dekady, co umożliwiłoby zakończenie jego certyfikacji w połowie lat 2020. Następnie można by rozpocząć jego produkcję seryjną na małą skalę.

Według Bella nowy wiropląt ma być konstrukcją skalowalną i modułową, zdolną do wylatania 2 tys. h rocznie. Producent przewiduje też zastosowanie do napędu silników turbinowych, co pozwoliłoby na użycie pojazdu do celów wojskowych i transportu ładunków. Celem konstruktorów jest osiągnięcie kosztów użytkowania wynoszących 2,5 zł za przebycie 1 km, czyli 1/3 kosztów eksploatacji śmigłowca z napędem turbinowym. Podobny projekt opracował także Airbus ([CityAirbus po testach napędu](#), 2017-10-05).

Powiązane wiadomości

Miejska taksówka Bella (2018-01-09)

Heli-Expo 2017: Śmigłowiec przyszłości Bella (2017-03-08)

FIA 2016: Wielozadaniowy Valor (2016-07-13)

Montaż prototypu V-280 (2016-05-06)

CityAirbus po testach napędu (2017-10-05)

Nowy wymiar transportu miejskiego (2017-03-08)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o