

Maleje aktywność piratów morskich

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 12 stycznia 2018

Liczba incydentów morskich o charakterze przestępczym osiągnęła w ub.r. poziom najniższy od 22 lat.



Aktywność piratów morskich systematycznie maleje. W ub.r. osiągnęła najniższy poziom od 22 lat. W dalszym ciągu jednak zagrożenie dla żeglugi utrzymuje się w rejonie Zatoki Gwinejskiej i nieopodal wybrzeży Somalii. W 2017 odnotowano rosnącą liczbę aktów piractwa na Filipinach. Większość incydentów miała jednak mniej groźny charakter, a nierzadko dochodziło do nich w portach / Zdjęcie: EU NavFor

Według International Chamber of Commerce's (ICC) International Maritime Bureau (IMB) w ub.r. odnotowano zaledwie 180 przypadków piractwa lub innych aktów przestępczych wobec statków morskich. Jest to najniższy wynik od 1995, kiedy podobnych zdarzeń naliczono 188.

Ogółem, w ub.r. przestępcy wdarli się na pokład 136 statków, a w przypadku kolejnych 22 podjęto takie próby. Do 16 jednostek otworzono ogień, a sześć zostało porwanych. Dla porównania w 2016 odnotowano 191 tego typu incydentów, w wyniku których: 150 razy przestępcom udało się dostać na pokład, a 151 marynarzy wzięto jako zakładników.

Jednym z najniebezpieczniejszych regionów dla żeglugi morskiej w dalszym ciągu pozostaje Zatoka Gwinejska. W ub.r. doszło tam do 36 incydentów. Przestępcom nie udało się jednak porwać żadnego ze statków. Ponadto, w 10 przypadkach, do których doszło na wodach kontrolowanych przez Nigerię lub w ich okolicy, piraci wzięli do niewoli 65 marynarzy. Co więcej, na 16 incydentów ostrzelania jednostek morskich aż 7 miało miejsce na wodach Zatoki Gwinejskiej.

- Mimo, że w liczba ataków [na statki] zmalała w ub.r. w porównaniu do 2016, Zatoka Gwinejska i wody okalające Nigerię pozostają zagrożeniem dla żeglugi morskiej. Nigeryjskie władze wielokrotnie interweniowały w sytuacjach zagrożenia na morzu, pomagając nie dopuścić do ich eskalacji – powiedział Pottengal Mukundan, dyrektor

IMB.

W 2017 odnotowano dziewięć incydentów nieopodal wybrzeży Somalii, co stanowiło wzrost w porównaniu do dwóch zdarzeń w 2016 ([Maleje aktywność somalijskich piratów](#), 2015-07-13). W listopadzie piraci zaatakowali kontenerowiec znajdujący się ok. 520 km na wschód od Mogadyszu. Nie mogli jednak zbliżyć się do statku na tyle, aby podjąć próbę wejścia na pokład. W tej sytuacji postanowili dwukrotnie ostrzelać jednostkę z ręcznego granatnika przeciwpancernego, jednak nie udało im się trafić w cel.

W następstwie tego zdarzenia sześciu piratów zostało aresztowanych przez siły morskie Unii Europejskiej i przetransportowanych na Seszele, gdzie zostali oskarżeni o popełnienie aktu piractwa, za co mogą zostać skazani na 30 lat.

- Ten incydent, podobnie jak zestawienie danych z 2017, dowodzi że somalijscy piraci w dalszym ciągu mają zdolność i zamiar atakowania statków handlowych znajdujących się setki kilometrów od wybrzeża – powiedział Mukundan.

Co ciekawe, liczba przypadków piractwa morskiego w rejonie Filipin wzrosła z 10 w 2016 do 22 w ub.r. Większość z nich stanowiła jednak małe zagrożenie, ponieważ napastnicy za cel obierali głównie statki stojące w portach w Manili i Batangas. W pierwszym kwartale ub.r. doszło jednak do kilku ataków na morzu, zwłaszcza nieopodal południowych wybrzeży Filipin.

Powiązane wiadomości

[Maleje aktywność piratów morskich \(2018-01-12\)](#)

[Maleje aktywność somalijskich piratów \(2015-07-13\)](#)

[Zmiana dowództwa operacji Atalanta \(2013-08-09\)](#)

[Pierwsza misja HMS Dragon \(2013-03-20\)](#)

[Holandia i ChRL zacieśniają relacje wojskowe \(2013-07-16\)](#)

[Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki \(2013-07-17\)](#)

[Brytyjskie wsparcie dla Kenii \(2013-07-18\)](#)

[5000 h nalotu w ramach misji Atalanta \(2013-07-25\)](#)

[Holendrzy i Maltańczycy razem przeciwko piratom \(2013-07-25\)](#)

[Ocean Shield do 2016 \(2014-06-05\)](#)

[Hiszpania odbiera Cristóbal Colón \(2013-11-13\)](#)

[Dodatkowe patrolowce dla Nigerii \(2013-12-18\)](#)

[Nowa Zelandia dołącza do Ocean Shield \(2014-01-23\)](#)

[Fincantieri chce wejść na afrykański rynek \(2014-02-03\)](#)

[Droga ochrona przed piratami \(2014-02-18\)](#)

[Maleje liczba ataków piratów \(2014-04-18\)](#)

[Hiszpanie testują ScanEagle \(2015-03-09\)](#)

[Skeldar bierze udział w Atalancie \(2013-11-13\)](#)

[Skeldar nie spełnia oczekiwań \(2014-02-05\)](#)

[HMS Duncan wspiera działania CSG 12 \(2015-07-08\)](#)

HMS Defender przeciw islamistom (2014-10-07)
Postępy w budowie Queen Elizabeth (2014-12-01)
USS Theodore Roosevelt dookoła świata (2015-03-12)
Brytyjski przystanek CVN 71 (2015-03-23)
Kompletowanie kadłuba Prince of Wales (2015-05-25)
1500 ofiar wojny domowej w Jemenie (2015-07-09)
Jemeński CN-235 zniszczony (2015-03-31)
Intensywne bombardowania Jemenu (2015-04-21)
Rijad wzmacnia granicę z Jemenem (2015-04-27)
Rijad nie chce Iron Dome (2015-05-28)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o