

Problemy z belgijskimi NH90 NFH

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 15 stycznia 2018

Rząd w Brukseli zamówił po 4 NH90 wersji morskiej (NFH) i lądowej (TTH) w 2015. Według Belgów ich jednostkowy koszt wyniósł ok. 35 mln euro. Dostawy wiroplątów zakończono w marcu 2017.



Belgijskie NH90 NFH wyposażono w wadliwe radary meteorologiczne / Zdjęcie: MO Belgii

Śmigłowce NH 90 TTH wchodzi w skład 18. eskadry i operują z bazy Beauvechain, wspierając działania wojsk lądowych. Natomiast w tym roku NH90 NFH miały zastąpić we flocie 40. eskadry przestarzałe Sea Kingi, używane do zadań poszukiwawczo-ratowniczych. Nowe wiropląty miały być używane także do transportu zaopatrzenia, zwalczania okrętów podwodnych i walki z piractwem, operując z pokładów fregat *Leopold I* (F930) i *Louise-Marie* (F931), typu *Karel Dorman*.

Niestety, od samego początku NH90 NFH sprawiają kłopoty. Trzy z czterech śmigłowców zostały wyposażone w wadliwe radary meteorologiczne [Honeywell Primus 701A], które działają znacznie gorzej, niż zakładano. W dodatku niekiedy samoczynnie się wyłączają – mówi dowódca wojsk lotniczych Belgii gen. bryg. Frederik Vansina.

W związku z tym konieczna jest naprawa radarów przez producenta. Początkowo zakładano, że potrwa to 3-6 miesięcy jednak według najnowszych doniesień śmigłowce zostaną wyłączone ze służby na półtora roku. W dodatku czwarty belgijski NH90 NFH musi przejść planowe przeglądy obsługowe i powróci do działań na wiosnę.

Wspomniane problemy stawiają pod znakiem zapytania możliwość zastąpienia Sea Kingów przez NH90 NFH w 2019, a także zdolność do ich bazowania na pokładach fregat typu *Karel Dorman*, co miało nastąpić w 2025.

Zdaniem gen. Vansiny producent śmigłowców, koncern NH Industries, którego udziałowcami są Airbus, Leonardo i Stork Aerostructures, *wie o tych problemach i płaci kary umowne, ale nie jest w stanie zapewnić zdatności śmigłowców do lotu*. W dodatku wiropłaty wciąż muszą przechodzić przeglądy po 600 h lotu, a wymagania poszczególnych użytkowników sprawiają, że obecnie produkowane są co najmniej 22 wersje NH90 ([Belgijskie NH90 w komplecie](#), 2017-03-21).

Powiązane wiadomości

[Problemy z belgijskimi NH90 NFH \(2018-01-15\)](#)

[Belgijskie NH90 w komplecie \(2017-03-21\)](#)

[Belgijskie NH90 NFH w służbie \(2015-08-24\)](#)

[Pierwszy NH90 NFH dla Belgii \(2013-08-02\)](#)

[Belgijskie NH90 gotowe do służby \(2015-05-27\)](#)

[Leopold I na ćwiczeniach \(2016-06-28\)](#)

[Pierwsze operacje lotnicze z pokładu CdG \(2015-11-24\)](#)

[Leopold I opuścił CdG \(2016-01-05\)](#)