

Opóźni się budowa kanadyjskich zaopatrzeniowców

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 16 stycznia 2018

Konstrukcja pierwszego z kanadyjskich okrętów zaopatrzeniowych typu *Protecteur* może rozpocząć się w 2019, rok później niż zakładano.



Program budowy nowych kanadyjskich okrętów zaopatrzeniowych zaliczy kolejne opóźnienie. Ich konstrukcja najprawdopodobniej rozpocznie się dopiero w 2019. Oznacza to, że termin odbioru w l. 2021-2022 również może ulec zmianie / Rysunek: MO Kanady

Według kanadyjskiej prasy program budowy dwóch nowych okrętów zaopatrzeniowych dla Royal Canadian Navy (marynarki wojennej Kanady) może zaliczyć kolejne opóźnienie. Przeciągające się prace nad projektem jednostek i przygotowania do ich konstrukcji najprawdopodobniej doprowadzą do tego, że prace nad nimi rozpoczną się w 2019, rok później niż zakładano.

Za budowę i dostawę nowych kanadyjskich zaopatrzeniowców odpowiadać ma należąca do grupy Seaspan stocznia Vancouver Shipyards ([Dopracowanie projektu JSS](#), 2017-03-03). Okręty powstaną w ramach programu *Joint Support Ship*. Dotychczasowy terminarz programu JSS przewidywał, że jednostki zostaną dostarczone w l. 2021-2022. Część komentatorów wątpi jednak, czy nadal jest to realne.

Co ciekawe, do niedawna zakładano, że nowe kanadyjskie okręty zaopatrzeniowe zostaną nazwane HMCS *Queenston* i HMCS *Châteauguay*, typu *Queenston*. Taką decyzję podjęto w 2013 ([Kanada nadaje imiona okrętom](#), 2013-11-18). Jesienią ub.r. rząd Kanady postanowił jednak przemianować je na HMCS *Protecteur* i HMCS *Preserver*, typu *Protecteur* dla uhonorowania wycofanych już ze służby HMCS *Protecteur* (AOR 509) i HMCS *Preserver* (AOR 510, [Przemianowanie kanadyjskich zaopatrzeniowców](#), 2017-10-18).

Powiązane wiadomości

[Opóźni się budowa kanadyjskich zaopatrzeniowców \(2018-01-16\)](#)

Kanada nadaje imiona okrętom (2013-11-18)
Kasata kanadyjskich przetargów (2008-08-25)
36 mld USD na kanadyjskie okręty (2011-10-20)
Kasata kanadyjskich przetargów (2008-08-25)
Kolejny etap modernizacji Halifaxów (2008-09-08)
Niemcy w kanadyjskim przetargu (2012-03-09)
Dwa razy droższy CCGS John G. Diefenbaker (2013-11-14)
36 mld USD na kanadyjskie okręty (2011-10-20)
Kolejne okręty dla CCG (2013-10-08)
Dopracowanie projektu JSS (2017-03-03)
HMCS Protecteur wycofany z linii (2015-05-18)
Kanada nadaje imiona okrętom (2013-11-18)
Zmodernizowane Halifaxy (2014-11-26)
Ślepe Halifaxy (2015-01-14)
Projekt kanadyjskich okrętów do 2017 (2015-05-06)
Kanada wycofała HMCS Iroquois (2015-05-07)
Wsparcie techniczne kanadyjskich okrętów (2016-07-27)
Kolejne opóźnienia JSS? (2015-05-28)
Rozpoczęto budowę kanadyjskiego patrolowca (2015-09-07)
Stępka pod HMCS Harry DeWolf (2016-06-14)
Przetarg na kanadyjskie fregaty (2016-10-29)
Projekt kanadyjskich okrętów do 2017 (2015-05-06)
Kanada wycofała HMCS Iroquois (2015-05-07)
Przygotowania do kanadyjskiego przetargu (2016-07-29)
Nowa misja HMCS Vancouver (2016-08-22)
Przemianowanie kanadyjskich zaopatrzeniowców (2017-10-18)
Kanada nadaje imiona okrętom (2013-11-18)
Kasata kanadyjskich przetargów (2008-08-25)
36 mld USD na kanadyjskie okręty (2011-10-20)
Niemcy w kanadyjskim przetargu (2012-03-09)
Dwa razy droższy CCGS John G. Diefenbaker (2013-11-14)
HMCS Protecteur wycofany z linii (2015-05-18)
Kanada nadaje imiona okrętom (2013-11-18)
Zmodernizowane Halifaxy (2014-11-26)
Ślepe Halifaxy (2015-01-14)
Projekt kanadyjskich okrętów do 2017 (2015-05-06)
Kanada wycofała HMCS Iroquois (2015-05-07)
Dopracowanie projektu JSS (2017-03-03)
HMCS Protecteur wycofany z linii (2015-05-18)
Wsparcie techniczne kanadyjskich okrętów (2016-07-27)
Przetarg na kanadyjskie fregaty (2016-10-29)
Wsparcie kanadyjskich okrętów (2017-08-18)
Dopracowanie projektu JSS (2017-03-03)
Stępka pod HMCS Margaret Brooke (2017-05-31)