

Eksperymentalny bezzałogowiec Bella

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 18 stycznia 2018

Bell Helicopter zaprezentował eksperymentalny ośmiowirnikowiec Hybrid Drive Train Research Aircraft (HYDRA), służący do badania nowoczesnych zespołów napędowych, umieszczonych w różnych miejscach statku powietrznego. W ramach projektu sprawdzane są także możliwości technologii nowych napędów hybrydowych, w tym elektrycznych i wykorzystujących prawa mechaniki płynów.



HYDRA już teraz pokazuje, że jest kolejnym krokiem w realizacji rozwoju środków miejskiego transportu lotniczego / Zdjęcie: Bell Helicopter

Od początku swojego istnienia Bell Helicopter był skoncentrowany na zagadnieniach mobilności. Misją spółki było i jest tworzenie nowych i skutecznych sposobów transportu ludzi i ładunków (m.in. odrzutowego plecaka). Jednym z najnowszych owoców tej działalności jest HYDRA.

W przeciwieństwie do seryjnych śmigłowców Bella, HYDRA nie została stworzona do realizacji konkretnych zadań. Zamiast tego jest ważnym narzędziem do testowania zespołów napędowych, umieszczonych w różnych miejscach statku powietrznego i zastosowania tego rozwiązania w innych innowacjach, w tym wiroplątów do transportu miejskiego ([Elektryczny bsl Boeinga](#), 2018-01-12).

Dzięki projektowi HYDRA zespół inżynierów Bell Helicopter odkrył nieoczekiwaną stateczność wiroplata podczas lotu i zasady sterowania, które umożliwiają zachowanie jego stateczności podczas pionowego startu i lądowania, lotu sposobem samolotowym, czy przejścia pomiędzy nimi, a nawet w razie awarii.

Powiązane wiadomości

[Eksperymentalny bezzałogowiec Bella \(2018-01-18\)](#)

