

Emirates zamawiają A380

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 18 stycznia 2018

Dubajskie linie lotnicze Emirates podpisały z Airbusem memorandum o porozumieniu dotyczące zakupu największych samolotów komunikacyjnych świata - A380. Dokument sygnowali dzisiaj w Dubaju prezes zarządu Grupy Emirates szejk Ahmed ibn Zajed al-Maktum i dyrektor operacyjny Airbus Commercial Aircraft ds. klientów John Leahy. Zobowiązanie dotyczy nabycia 20 A380 i opcji na 16 kolejnych, za sumę 16 mld USD (54,7 mld zł) według cen katalogowych. Pierwsze dostawy zaplanowano na początek 2020. Obecnie przewoźnik analizuje typ silników, które posłużą do napędu najnowszej partii zamówionych samolotów.



Pierwsze dostawy nowych A380 dla Emirates zaplanowano na początek 2020 / Zdjęcie: Airbus

Linie Emirates odzwierciedlają ducha rozwoju, innowacji i odporności Dubaju. Uosabiają one także rosnące znaczenie miasta, jeśli chodzi o przepływ osób, kapitału i informacji. To porozumienie stanowi wyraz optymizmu linii co do przyszłości i świadczy o zaangażowaniu w realizację wizji Dubaju, tj. jego dalszego rozwoju jako kierunku i portu lotniczego o światowym znaczeniu – stwierdził Jego Wysokość szejk Muhammad ibn Raszid al-Maktum, wiceprezydent i premier Zjednoczonych Emiratów Arabskich oraz emir Dubaju.

Szejk Ahmed powiedział: Nie ukrywaliśmy, że A380 zapewnił sukces Emirates. Nasi klienci go uwielbiają i byliśmy w stanie wdrożyć go na różnych połączeniach w całej naszej siatce, co daje nam elastyczność. Niektóre z nowych A380, które właśnie zamówiliśmy, będą używane do zastąpienia [starszych samolotów tego typu]. Nasze zamówienie zapewni pracę linii produkcyjnej A380. Będziemy nadal ściśle współpracować z Airbusem w celu dalszego ulepszania produktów pokładowych i

lotniczych, aby zaoferować naszym pasażerom jak najlepsze doświadczenia. Piękno tego samolotu polega na tym, że technologia i przestrzeń na pokładzie dają nam dużo możliwości do zrobienia czegoś nowego we wnętrzu.

Chciałbym podziękować Emirates, Szejkowi Ahmedowi, Timowi Clarkowi i Adelowi Al-Redha za ich ciągłe wsparcie dla A380. Ten samolot w ogromnym stopniu przyczynił się do rozwoju Emirates od 2008 i cieszymy się, że nadal będzie to robić. Nowe zamówienie podkreśla zaangażowanie Airbusa w produkcję A380 co najmniej przez kolejne 10 lat. Jestem przekonany, że za przykładem Emirates zostaną złożone kolejne zamówienia i że te wspaniałe samoloty będą budowane również w latach 2030 – dodał John Leahy.

Emirates odebrały swojego pierwszego A380 w lipcu 2008. Natomiast 100. samolot tego typu trafił do floty dubajskiego przewoźnika 3 listopada 2017 ([Emirates wznowiają loty do Stambułu-Sabiha Gökçen](#), 2018-01-16, [100. A380 dla Emirates](#), 2017-11-03).

Do chwili obecnej ponad 200 milionów pasażerów miało możliwość odbycia lotu na pokładzie A380. 13 linii lotniczych eksploatuje aktualnie 222 samoloty tego typu linie lotnicze. A380 startuje lub ląduje co dwie minuty na jednym z 240 lotnisk na całym świecie ([Trasy zmodernizowanych A380 SIA](#), 2018-01-15).

Powiązane wiadomości

[Emirates zamawiają A380 \(2018-01-18\)](#)

[100. A380 dla Emirates \(2017-11-03\)](#)

[Nowy salon w A380 Emirates \(2017-08-04\)](#)

[Dubaj-Auckland w krótszym czasie \(2016-02-25\)](#)

[Najkrótsza trasa A380 \(2016-10-31\)](#)

[A380 ląduje w Nicei \(2017-07-05\)](#)

[Porozumienie Emirates i flydubai \(2017-07-17\)](#)

[Skuteczniejsze szkolenie pilotów Emirates \(2017-10-26\)](#)

[Pierwsze wspólne loty Emirates i flydubai \(2017-10-03\)](#)

[Trasy zmodernizowanych A380 SIA \(2018-01-15\)](#)

[Zmodernizowany A380 dla Singapore Airlines \(2017-12-13\)](#)

[Więcej rejsów Singapur-Auckland \(2017-12-11\)](#)

[Emirates wznowiają loty do Stambułu-Sabiha Gökçen \(2018-01-16\)](#)

[Więcej kierunków Emirates i flydubai \(2017-11-07\)](#)

[Pierwsze wspólne loty Emirates i flydubai \(2017-10-03\)](#)