

Polacy chcą monitorować kanadyjskie bsl

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Strategia i polityka 18 stycznia 2018

Polska spółka Advanced Protection System (APS) - twórca systemu Ctrl+Sky - została zaproszona do testów przy projekcie kanadyjskiego rządu *Emergency Operations Airspace Management System (EOAMS)*. Jego celem jest opracowanie systemu rozpoznawania i zarządzania bezpieczeństwem lotów bezzałogowych statków latających poza zasięgiem wzroku. Kanadyjskie testy realizowane są w ramach tzw. koncepcji *U-space*, której realizacja pochłonie miliardy dolarów i będzie rozwijana także m.in. w UE.



Polski system do wykrywania i neutralizacji bezzałogowych statków latających Ctrl+Sky odznacza się wyjątkową skutecznością i elastycznością działania / Zdjęcie: APS

Rządy najbogatszych państw są zgodne, że bsl przestały być już jedynie zabawką i ciekawostką technologiczną, powodując rewolucję m.in. w logistyce. Powoduje to jednak nowe wyzwania, takie jak integracja obiektów latających nie tylko z innymi bezzałogowcami ale i z ruchem lotniczym. Odpowiedzią na te zagadnienia jest koncepcja *U-space*, przedstawiona przez Komisję Europejską połowie 2017. To plan zarządzania ruchem bezzałogowców na małych wysokościach, do 150 m nad ziemią. *U-space* to kompleksowe rozwiązanie, łączące trzy obszary kierowania bsl: elektroniczną rejestrację, identyfikację i *geofencing*, czyli ograniczany elektronicznie ruch bezzałogowców w określonych obszarach przestrzeni powietrznej. Rozwój koncepcji *U-space* to też biznesowa szansa dla spółki APS i jej flagowego produktu Ctrl+Sky - urządzeń wykrywających i zarządzających ruchem bezzałogowców ([Eksperymentalny bezzałogowiec Bella](#), 2018-01-18, [Elektryczny bsl Boeinga](#) , 2018-01-12, [Test chińskiego transportowego bsl](#), 2017-12-30).

Na zaproszenie Kongsberg Geospatial, północnoamerykańskiego potentata w tworzeniu oprogramowania do rozpoznawania sytuacji i wizualizacji

geoprzestrzennych, testowaliśmy nasz system w Kanadzie, w kontekście jego zastosowań w strukturze U-space. Testy wypadły świetnie, liczymy, że zaowocuje to w stałym partnerstwie biznesowym – podkreśla prezes i jeden ze współzałożycieli APS dr Radosław Piesiewicz.

Kanadyjskie testy były największymi tego typu badaniami na świecie, oceniającymi na żywo skuteczność radaru. Zaproszono do nich jedynie 10 wybranych przedsiębiorstw z całego świata. Możliwości systemu i jego działanie w terenie obserwowali przedstawiciele najważniejszych kanadyjskich służb mundurowych m.in. Defence Research and Development Canada (DRDC), Royal Canadian Mounted Police, Ontario Provincial Police, czy Correctional Services Canada. Nie jest tajemnicą, że uruchomienie kompletnego systemu *U-space* w Kanadzie to wydatek liczony w miliardach dolarów.

Tymczasem do podobnych rozwiązań szykują się Amerykanie i Szwajcarzy, w Polsce także ruszyły pierwsze prace nad wstępnym szkieletem *U-space* ([Chiński system przeciwbezzałogowcowy](#), 2017-12-03).

W Kanadzie byli również obserwatorzy z amerykańskiej agencji bezpieczeństwa wewnętrznego. Amerykanie rozpoczynają własną drogę do uregulowania kwestii bezpieczeństwa i bsl, tu liderem projektu jest NASA. To oznacza, że ma on charakter priorytetowy. W Polsce koncepcja U-space jest realizowana między innymi w ramach projektu Żwirko i Wigura, wdrażanego przez Polski Fundusz Rozwoju. Wkrótce powinniśmy poznać jego założenia. APS chce być tu jednym z kluczowych graczy – dodaje drugi z założycieli APS dr Maciej Klemm.

Advanced Protection Systems (APS) to jeden z globalnych liderów technologii i cyberbezpieczeństwa przestrzeni powietrznej. Działania spółki koncentrują się na zapobieganiu zagrożeniom, jakie mogą nieść bezzałogowe statki latające. APS globalnie komercjalizuje własny, unikatowy system do wykrywania i neutralizacji bsl Ctrl+Sky, odznaczający się wyjątkową skutecznością i elastycznością działania, oparty w całości na rozwiązaniach autorskich.

Powiązane wiadomości

- [Polacy chcą monitorować kanadyjskie bsl \(2018-01-18\)](#)
- [Chiński system przeciwbezzałogowcowy \(2017-12-03\)](#)
- [Test chińskiego transportowego bsl \(2017-12-30\)](#)
- [Elektryczny bsl Boeinga \(2018-01-12\)](#)
- [Eksperymentalny bezzałogowiec Bella \(2018-01-18\)](#)
- [Elektryczny bsl Boeinga \(2018-01-12\)](#)