

Polski symulator Boeinga 737-800

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 19 stycznia 2018

Symulator B738/F2M, produkowany jest przez FTD.aero Sp. z o.o., uzyskał 11 stycznia Certyfikat urządzenia do szkolenia procedur pilotażu i nawigacji FNPT II / MCC nr PL-7, wydany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Urządzenie jest wierną kopią kabiny załogi samolotu komunikacyjnego Boeing 737-800, odwzorowującą nie tylko wyposażenie, ale również działanie i logikę wszystkich jego instalacji. Ponadto, dzięki zastosowanemu modelowi lotu, charakterystyki symulatora są dokładnie takie same jak samolotu Boeing 737-800.



Symulator B738/F2M jest wierną kopią kabiny załogi samolotu komunikacyjnego Boeing 737-800 / Zdjęcie: FTD.aero

Symulator wyprodukowany przez polską spółkę jest efektem prawie 9 lat pracy zespołu fachowców pracujących w Poznaniu. Istotny jest fakt, że do tej pory w Polsce nie istniał certyfikowany symulator tej klasy. Co więcej, wszystkie symulatory działające w krajowych ośrodkach szkolenia są importowane z zagranicy i nie są wierną kopią konkretnego typu samolotu. Symulator jest zlokalizowany w Poznaniu i działa w GearUp! Jest dostępny dla każdego, bez względu na posiadanie lub nie licencji pilota.

Wierność symulacji i jakość symulatora pozwala nie tylko na szkolenie pilotów uzyskujących uprawnienia do wykonywania lotów według wskazań przyrządów (IFR), samolotami wielosilnikowymi (ME), czy w załodze wieloosobowej (MCC), ale również na szkolenie i trening pilotów już posiadających uprawnienia do pilotażu samolotu Boeing 737-800.

Boeingi B737-800 są jednym z najbardziej popularnych samolotów wąskokadłubowych w świecie. Eksploatują je m.in. PLL LOT, czy EnterAir ([Drugi MAX dla PLL LOT](#), 2017-12-21, [Enter Air wycofał ostatniego Boeinga 737-400](#), 2017-10-12). Jeden samolot tego

typu znajduje się na stanie 1. Bazy Lotnictwa Transportowego, która używa go do przewozu najważniejszych osób w naszym państwie. Symulator B738/F2M daje im możliwość bieżącego treningu w celu utrzymania prawidłowych nawyków pilotażowych, jak również dzięki bazie lotnisk obejmujących cały świat, przygotowania się do lotu w miejsca niestandardowe, takie jak bazy polskich kontyngentów wojskowych.

Na podstawie informacji Polskiej Agencji Prasowej

Powiązane wiadomości

[Polski symulator Boeinga 737-800 \(2018-01-19\)](#)

[Enter Air wycofał ostatniego Boeinga 737-400 \(2017-10-12\)](#)

[Półroczne wyniki Enter Air \(2017-09-19\)](#)

[Dobry kwartał Enter Air \(2017-05-17\)](#)

[Drugi MAX dla PLL LOT \(2017-12-21\)](#)

[Victor Alpha wylądował \(2017-12-04\)](#)

[1 mln rbh przy Boeingach 737 \(2017-06-02\)](#)

[Montaż pierwszego 737 MAX 8 dla LOT-u \(2017-10-27\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o