

Francuski C-130J już w służbie

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 19 stycznia 2018

Francuska minister sił zbrojnych Florence Parly oficjalnie przywitała w składzie 62. eskadry transportowej Armée de l'Air (wojsk lotniczych Francji) pierwszy samolot transportowy Lockheed Martin C-130J-30 Super Hercules. W uroczystości, która odbyła się 15 stycznia w bazie lotniczej BA123 Orléans-Bricy *Charles Paoli*, uczestniczyli również urzędnicy rządów Francji i Stanów Zjednoczonych Ameryki, a także przedstawiciele Lockheed Martina.



Pierwszy francuski C-130J-30 Super Hercules już oficjalnie w służbie / Zdjęcie: Todd R. McQueen, Lockheed Martin

Francja do 2019 otrzyma 4 Super Herculesy – po dwa transportowe C-130J-30 i dwa tankowce KC-130J – w ramach procedury Foreign Military Sale. Pierwszy z nich (C-130J-30) został formalnie przekazany Francji w grudniu 2017 w zakładach Lockheed Martina w Marietta, w stanie Georgia, w Stanach Zjednoczonych ([Pierwszy C-130J-30 we Francji](#), 2017-12-25).

W przyjęciu do służby francuskiego Super Herculesa udział wzięli także dwaj wysocy oficerowie Bundeswehry – dyrektor generalny ds. planowania w Ministerstwie Obrony RFN generał broni Erhard Bühler i inspektor Luftwaffe (lotnictwa wojskowego Niemiec) marszałek lotnictwa Karl Müllner.

Ich obecność nie była przypadkowa – od 2021 w BA150 *Commandant Viot* w Évreux-Fauville w Normandii rozpocznie działalność wspólna francusko-niemiecka eskadra, wyposażona właśnie w Super Herculesy. Luftwaffe mają dysponować 6 samolotami tego typu – 3 C-130J-30 i 3 KC-130J, które będą dostarczane od 2021.

Jestem zadowolony, widząc że pierwsze fundamenty naszej nowej francusko-niemieckiej jednostki zostały już położone. Pierwszy samolot, choć na razie nosi

francuskie insygnia, jest początkiem współpracy. Jedyńm sposobem, w jaki kraje europejskie mogą sprostać stojącym przed nimi wyzwaniom, jest wspólne działanie Francji i Niemiec – taka jest nasza przyszłość – powiedział gen. Bühler.

Cieszę się, że robimy pierwszy krok w kierunku utworzenia wspólnej eskadry. C-130J wypełnią lukę, która powstanie po wycofaniu ze służby samolotów C-160 Transall – dodał marsz. Müllner ([Bundeswehra wypożyczyła M28](#), 2017-08-08).

Powiązane wiadomości

[Francuski C-130J już w służbie \(2018-01-19\)](#)

[Bundeswehra wypożyczyła M28 \(2017-08-08\)](#)

[Niemieckie Transalle do 2021 \(2015-12-15\)](#)

[A400M dla Luftwaffe oblatany \(2014-10-15\)](#)

[Wstępne ustalenia przyczyn katastrofy A400M \(2015-06-03\)](#)

[Niemcy dołączają do MMF \(2015-12-03\)](#)

[Pierwszy operacyjny A400M \(2016-12-13\)](#)

[Wzajemne tankowanie A400M \(2016-11-14\)](#)

[Hiszpanie odebrali pierwszego A400M \(2016-11-17\)](#)

[M28 przybył do Rio de Janeiro \(2017-04-04\)](#)

[M28 wyruszył do Ameryki Łacińskiej \(2017-02-27\)](#)

[Pierwszy C-130J-30 we Francji \(2017-12-25\)](#)