

Airbus Helicopters podaje wyniki sprzedaży

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 22 stycznia 2018

Airbus Helicopters dostarczył 409 śmigłowców (nieco mniej niż w zeszłym roku, kiedy przekazał użytkownikom 418 wiropłatów) i zdobył zamówienia brutto na 350 śmigłowców (335 netto) w 2017, uzyskując dobre wyniki sprzedaży w segmencie śmigłowców ciężkich i super-średnich. Europejska spółka zdobyła zamówienia na 54 śmigłowce z rodziny Super Puma i 19 super-średnich H175. Zamówienia obejmują także 168 lekkich śmigłowców jednosilnikowych, 4 wiropłaty rodziny H155 / Dauphin i 105 lekkich śmigłowców dwusilnikowych (29 H135 i 76 H145). Na koniec 2017 portfel zamówień Airbus Helicopters wyniósł 692 śmigłowce.



W ub. r. klienci zamówili m.in. 19 śmigłowców H175 / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Zakończyliśmy pierwszy etap transformacji całego przedsiębiorstwa, rozpoczęty w 2014, co pozwoliło nam stać się silniejszymi i efektywniejszymi kosztowo w środowisku wymagającego rynku. Nasze wyniki za 2017 są świadectwem świetnej pracy wykonanej przez nasze zespoły w celu transformacji działań przemysłowych i ulepszenia produktów i usług. Jednocześnie nasi pracownicy realizowali ambitne plany innowacji i opracowywali śmigłowce przyszłości – podsumował ubiegły rok prezes Airbus Helicopters Guillaume Faury. W tym roku rozpoczniemy drugi etap transformacji, w trakcie którego naszym głównym celem będzie przyspieszenie tych wysiłków poprzez zwiększenie stopnia ucyfrowienia naszych produktów, usług i operacji – z korzyścią dla naszych klientów i bezpieczeństwa naszej floty – dodał szef Airbus Helicopters ([Pierwszy zmodernizowany Tiger HAD dla ALAT](#), 2017-12-22).

W ubiegłym roku odnotowaliśmy znaczący postęp naszych nowych produktów, w tym H160 – pierwszego śmigłowca Generacji H – którego trzy prototypy przechodzą

obecnie próby w locie przed certyfikacją zaplanowaną na 2019. Z powodzeniem przeprowadziliśmy także kompletną kampanię strzelań systemu uzbrojenia HForce, który zapewni polepszone i modułowe zdolności wojskowe przed końcem 2018. W ubiegłym roku rozpoczęliśmy działalność ACH (Airbus Corporate Helicopters), dzięki któremu spółka będzie mogła zaoferować pełną gamę swoich wysokiej jakości śmigłowców o doskonałych osiągnięciach dla klientów prywatnych i biznesowych – podkreślił Guillaume Faury ([Próby projektu Eagle](#), 2017-12-18, [Zakończono dostawy meksykańskich Pantherów](#), 2017-12-07, [Próby H145M z HForce](#), 2017-11-09).

W 2017 Airbus Helicopters zakończył wdrożenie nowego modelu przemysłowego, rozpoczynając działalność zakładów produkcji łopat na lotnisku Paryż-Le Bourget, który będzie kompletną częścią nowej strategii specjalizacji wytwórni, integrującej zakłady w Marignane, Donauwörth i Albacete. W ramach działalności międzynarodowej spółka dostarczyła 400. śmigłowiec UH-72 Lakota dla US Army (wojsk lądowych Stanów Zjednoczonych Ameryki) i położyła kamień węgielny pod pierwszą linię montażu końcowego śmigłowców w Chinach. Pierwsze wiropłaty z tamtejszej wytwórni mają trafić na rynek w 2019 ([Koniec produkcji H120](#), 2017-12-04, [H160 z nowymi zamówieniami](#), 2017-11-18).

Powiązane wiadomości

[Airbus Helicopters podaje wyniki sprzedaży \(2018-01-22\)](#)

[Próby H145M z HForce \(2017-11-09\)](#)

[Dwa pierwsze H145M dla Tajlandii \(2016-04-30\)](#)

[Tajlandia kupuje EC645 T2 i EC725 \(2014-10-23\)](#)

[Dwa H145M dla KSK \(2015-12-09\)](#)

[Ostatni H145M dla KSK \(2017-06-26\)](#)

[ILA 2016: KSK prezentuje H145M \(2016-06-01\)](#)

[Serbia kupuje H145M \(2016-12-30\)](#)

[Pierwszy lot H145M z HForce \(2017-09-11\)](#)

[Pierwsze próby HForce \(2016-06-14\)](#)

[Serbia kupuje H145M \(2016-12-30\)](#)

[H160 z nowymi zamówieniami \(2017-11-18\)](#)

[Trzeci prototyp H160 oblatany \(2017-10-16\)](#)

[Postępy H160 \(2016-07-29\)](#)

[Koniec produkcji H120 \(2017-12-04\)](#)

[Medyczny Bell 505 \(2016-04-01\)](#)

[Heli-Expo 2015: Belle 407GXP dla Air Methods \(2015-03-04\)](#)

[Próby Bella 505 \(2015-10-12\)](#)

[Airbus Helicopters z niewielkim wzrostem \(2017-01-27\)](#)

[H125 dla kalifornijskiej policji \(2016-01-20\)](#)

[AMGH zamawiają H130 \(2016-06-21\)](#)

[Próby H175 dla służb porządku publicznego \(2016-10-13\)](#)

[H135 z Helionix z certyfikatem EASA \(2016-11-17\)](#)

[Pierwsze Panthery dla Indonezji \(2016-11-24\)](#)

Statoil rezygnuje z Super Pum (2016-12-07)
Oblot Sea Liona (2016-12-09)
Ostatni H215 dla Chile (2016-12-20)
Rega kupiła H145 (2017-01-09)
Śmigłowce Airbusa dla japońskich służb (2017-01-12)
Certyfikat dla telewizyjnego R66 (2017-08-07)
12. tysięcy Robinsonów (2017-01-27)
Zakończono dostawy meksykańskich Pantherów (2017-12-07)
Meksyk odbiera pierwszego AS565 MBe (2016-09-30)
Przyspieszenie produkcji Pantherów (2016-04-11)
Próby projektu Eagle (2017-12-18)
Pierwszy zmodernizowany Tiger HAD dla ALAT (2017-12-22)
Niebezpieczne Tigery (2017-08-14)
Katastrofa Tigera w Mali (2017-07-27)
Niemieckie Tigery wracają do lotów (2017-09-27)
Niebezpieczne Tigery (2017-08-14)
