

Certyfikat FAA dla największego Dreamlinera

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 23 stycznia 2018

Federalna Administracja Lotnictwa (FAA) wydała Certyfikat Typu dla Boeinga 787-10 Dreamliner, umożliwiając wykonywanie przez niego lotów komercyjnych. W ten sposób zakończono próby w locie, rozpoczęte w marcu 2017.



Pierwsze seryjne Dreamlinery 787-10 rozpoczną loty komercyjne w drugim kwartale br. w barwach narodowego przewoźnika Singapuru / Zdjęcie: Boeing

W badaniach wzięły udział 3 przedseryjne 787-10, które wylatały łącznie około 900 godzin. *Cieszymy się, że spełniliśmy rygorystyczne standardy określone przez FAA i chętnie wprowadzimy samolot na rynek dla naszych cenionych klientów. Po latach projektowania i testowania, nasz zespół udowodnił jakość, bezpieczeństwo i niezawodność najnowszego członka rodziny Dreamlinerów i nie możemy się doczekać, aby zobaczyć samolot w służbie jeszcze w tym roku – powiedział Brad Zaback, wiceprezes Boeinga i dyrektor generalny programu 787.*

W typowej konfiguracji dwuklasowej Boeing 787-10 może pomieścić 330 pasażerów i przewieźć ich na dystans 11 910 km. maksymalna masa samolotu do startu wynosi 254 012 kg, a maksymalna masa do lądowania to 201 849 kg. Napędzany silnikami Rolls-Royce Trent 1000-TEN lub GEnx-1B największy Dreamliner może zabrać maksymalnie 192 777 kg paliwa.

Koncern z Seattle zebrał zamówienia na 170 Dreamlinerów 787-10. Pierwsze seryjne samoloty tego typu zostaną przekazane Singapore Airlines w drugim kwartale tego roku ([Emirates zamawiają Dreamlinery](#), 2017-11-13).

Powiązane wiadomości

[Certyfikat FAA dla największego Dreamlinera \(2018-01-23\)](#)

[Emirates zamawiają Dreamlinery \(2017-11-13\)](#)

[Pierwszy Boeing 787-10 dla Singapore Airlines \(2017-10-04\)](#)

[Boeing 787-10 oblatany \(2017-04-01\)](#)

[Emirates na Expo 2020 \(2017-11-11\)](#)

[Nowa kalkomania Realu Madryt \(2017-03-18\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o