

NAC zamawia ATR-y

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 24 stycznia 2018

Fundusz leasingowy Nordic Aviation Capital i konsorcjum ATR podpisały umowę zakupu 15 samolotów komunikacji regionalnej (12 ATR 42-600 i 3 ATR 72-600). Zostaną one wydzierżawione towarzystwu Silver Airways z Florydy, razem z pięcioma innymi ATR-ami, nabytymi wcześniej przez NAC. Silver Airways stanie się w ten sposób pierwszym użytkownikiem ATR serii -600 w Stanach Zjednoczonych Ameryki.



Wizualizacja samolotu ATR 42-600 w barwach Silver Airways / Ilustracja: ATR

Silver Airways odbiorą i wprowadzą do eksploatacji pierwsze ATR już w marcu tego roku. Przeznaczone dla Amerykanów ATR 42-600 będą przystosowane do przewozu 46 pasażerów. Dostawy pozostałych samolotów mają zostać zakończone do 1. kw. 2020. Szkolenie załóg lotniczych Silver Airways będzie prowadzone przez ATR w nowym ośrodku producenta w Miami, gdzie znajduje się kompleksowy symulator lotudła samolotów ATR serii-600.

Nowe ATR-y zastąpi flotę Silver Airways złożoną z 21 turbośmigłowych Saabów 340B. Umożliwi to zwiększenie częstotliwości lotów na głównych trasach i otwarcie nowych połączeń do portów na Florydzie, w południowej części Stanów Zjednoczonych i na Karaibach.

Martin Møller, prezes NAC, oświadczył: *Samoloty ATR są głównym elementem portfela nowoczesnych samolotów regionalnych oferowanych przez NAC. Ten typ samolotu pozwala nam zaoferować klientom znaczne zmniejszenie zużycia paliwa i jedną z najbardziej komfortowych kabin w swojej klasie. Serdecznie witamy Silver Airways jako nowego klienta i dziękujemy za możliwość ścisłej współpracy w celu zapewnienia optymalnego rozwiązania spełniającego wymogi modernizacji floty.*

Christian Scherer, prezes ATR, dodał: *Miło jest świętować nowy rok, ogłaszając umowę, która oznacza powrót ATR do Stanów Zjednoczonych i powitać Silver Airways wśród naszych operatorów. Gratulujemy również NAC, z którym możemy świętować kolejną umowę. Cieszymy się, że pasażerowie w USA będą mogli latać nowoczesnymi samolotami turbośmigłowymi i doświadczyć komfortu kabiny ATR. Ponieważ w ubiegłym dziesięcioleciu w USA zamknięto około 400 tras regionalnych, jesteśmy pewni, że pasażerowie Silver Airways z pewnością docenią przyjemność latania na pokładzie ATR serii-600 zamiast alternatywnych bardzo długich lotów!*

NAC jest wiodącym w branży leasingodawcą samolotów komunikacji regionalnej, obsługującym ponad 70 klientów w 47 krajach. Fundusz dostarcza samoloty przewoźnikom takim jak British Airways, Air Canada, PLL LOT, Azul, Lufthansa, Garuda, Flybe, Aeroméxico i airBaltic, a także liniom regionalnym, w tym Air Nostrum, Widerøe i Binter. Flota ponad 400 samolotów posiadanych i zarządzanych przez NAC obejmuje ATR 42, ATR 72, Bombardier Dash 8, CRJ900, CRJ1000, CS300, E170, E175, E190 i E195. NAC jest największym właścicielem i leasingodawcą samolotów ATR na świecie ([Air Vanuatu odbierają ATR 72-600](#), 2016-11-09, [Pierwszy ATR 42 w Japonii](#), 2015-08-13).

Powiązane wiadomości

[NAC zamawia ATR-y \(2018-01-24\)](#)

[Pierwszy ATR 42 w Japonii \(2015-08-13\)](#)

[NAC zamawia Q400 NextGen dla airBaltic \(2013-03-29\)](#)

[Pierwszy Bombardier w Warszawie \(2012-05-17\)](#)

[160-miejscowy CSeries 300 \(2013-03-07\)](#)

[Pierwszy ATR 72-600 we flocie HOP! \(2015-04-13\)](#)

[200. ATR serii -600 \(2014-12-23\)](#)

[Pierwszy E175 dla American \(2015-02-12\)](#)

[Air Madagascar dokupuje ATR \(2015-03-19\)](#)

[Embraery dla KLM Cityhopper \(2015-03-30\)](#)

[Afrykańczycy wybierają Bombardiery \(2015-03-31\)](#)

[Air Vanuatu odbierają ATR 72-600 \(2016-11-09\)](#)

[ETOPS 120 dla ATR serii -600 \(2013-06-07\)](#)

[Certyfikat FAA dla ATR serii -600 \(2013-04-30\)](#)

[ATR -600 na warunki polarne \(2013-06-06\)](#)