

Airbus tworzy OpenCargoLab

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 13 marca 2024

Airbus we współpracy z zespołami eksperckimi z CHAMP Cargosystems, Fraport, KLM Cargo, Kuehne+Nagel i Swissport uruchomił inicjatywę OpenCargoLab. Partnerzy będą wspólnie pracować nad wdrażaniem cyfrowych koncepcji oszczędzających zasoby, przyczyniając się do wypracowania skuteczniejszych i wydajniejszych procesów transportu lotniczego ([Ostatni Boeing 747 przekazany](#), 2023-02-06).



OpenCargoLab przyczyni się także do dalszego rozwoju konstrukcji A350F. Dotychczas 9 klientów zamówiło 50 samolotów tego typu / Ilustracja: Airbus

Inicjatywa ogłoszona na Światowym Sympozjum Cargo IATA w Hongkongu, odbywającym się 12–14 marca br., wspiera prognozy Airbusa, które przewidują, że światowy rynek przewozów towarowych wzrośnie o 50% do 2042. Szczególnie w przypadku regionu Azji i Pacyfiku utrzymujący się szybki wzrost gospodarczy oznacza, że rynek ten jest bardzo obiecujący dla sektora lotniczego cargo. Handlowcy Airbusa oceniają, że w ciągu najbliższych 20 lat klienci z Azji i Pacyfiku zamówią około 400 szerokokadłubowych frachtowców, wliczając w to samoloty nowo produkowane, jak i powstałe w wyniku przebudowania z odrzutowców pasażerskich. Stanowi to ponad 25% światowego zapotrzebowania, szacowanego w tym okresie na 1490 samolotów cargo o ładowności powyżej 40 t ([A350F i A330neo dla STARLUX](#), 2024-02-21).

Dzięki inicjatywie OpenCargoLab specjaliści Airbusa przeprowadzą także ocenę adekwatności rozwiązań cyfrowych, takich jak rzeczywistość rozszerzona i robotyka, dla ogólnej optymalizacji wymiany danych, a w szczególności usprawnienia usług transportu towarów niebezpiecznych.

Aby badać pomysły opracowane w OpenCargoLab, w ośrodku kompetencyjnym Airbus Cargo w Bremie utworzono właśnie innowacyjne laboratorium nowych koncepcji technologicznych. Airbus Cargo znane jest z projektowania systemów załadunku oraz układów drzwi ładunkowych. Przed końcem 2024 r. w nowym Centrum Testów

Systemów Cargo zostanie zainstalowana między innymi replika kadłuba A350F z dużymi drzwiami załadunkowymi.

Powiązane wiadomości

[Airbus tworzy OpenCargoLab \(2024-03-13\)](#)

[A350F i A330neo dla STARLUX \(2024-02-21\)](#)

[Pierwszy A350 dla Starlux \(2022-10-31\)](#)

[Pierwszy A321neo dla Starlux \(2019-10-28\)](#)

[Starlux odebrały A330-900 \(2022-02-19\)](#)

[Ostatni Boeing 747 przekazany \(2023-02-06\)](#)

[Hołd dla ojca Boeinga 747 \(2015-03-10\)](#)

[Cargolux odbierze Boeingi \(2011-10-03\)](#)

[Kolejne towarowe 747 dla Silk Way \(2015-01-09\)](#)

[Boeing 747-8F dla Kuehne+Nagel \(2022-11-28\)](#)

[Ostatni Boeing 747 \(2022-08-26\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o