

Oficjalny oblot Ił-78M-90A

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 28 stycznia 2018

25 stycznia 2018 na lotnisku fabrycznym AO Awiastar-SP w Ulianowsku odbył się oficjalny oblot prototypu latającego tankowca Ił-78M-90A. Nieoficjalnie wiadomo, że był to już trzeci lot tego samolotu. Pierwszy miał prawdopodobnie miejsce 19 stycznia.



Prototyp latającego tankowca Ił-78M-90A w pierwszym oficjalnym locie, 25 stycznia 2018. Za sterami samolotu siedział zasłużony pilot-oblatywacz FR Nikołaj Kuimow / Zdjęcie: facebook.com/alexey.rogozin

Prototyp samolotu Ił-78M-90A został wytoczony z hali montażowej 29 listopada 2017. Maszyna nosi numer rejestracyjny 78741. Jej numer seryjny to 02-01 ([Prezentacja Ił-78M-90A](#), 2017-11-30).

Ił-78M-90A powstaje w ramach kontraktu z Ministerstwem Obrony FR. Zbudowany został na bazie transportowego Ił-76MD-90A. Napędzany jest czterema silnikami odrzutowymi PS-90A-76. Może przewozić ponad 160 tys. l paliwa. Zgodnie z kontraktem, prototyp Ił-78M-90A powinien być oblatany w 2016.

Do tej pory zakłady Awiastar-SP wyprodukowały 5 samolotów transportowych Ił-76MD-90A. Ostatni z nich został oblatany w 2015.

Powiązane wiadomości

[Oficjalny oblot Ił-78M-90A \(2018-01-28\)](#)

[Prezentacja Ił-78M-90A \(2017-11-30\)](#)

[Zakończenie testów Ił-76MD-M \(2016-12-31\)](#)

[Ił-76MD-90A dla Kazachstanu? \(2016-08-04\)](#)