Bombardier wygrał spór z Boeingiem

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Strategia i polityka 29 stycznia 2018

Amerykańska Komisja ds. Handlu Międzynarodowego (USITC) opowiedziała się za Bombardierem w sprawie złożonej przez Boeinga, dotyczącej sprzedaży 75 samolotów CS100 Delta Air Lines za cenę, którą Amerykanie określili jako *znacznie niższą od kosztów produkcji*.

Waszyngton nie nałoży 300-% ceł na sprzedaż samolotów rodziny CSeries do USA / Zdjęcie: Bombardier

Orzeczenie USITC oznacza, że Boeing nie poniósł żadnej szkody w wyniku tej transakcji. Komisja nie uznała w ten sposób zalecenia Departamentu Handlu USA, który wzywał do nałożenia niemal 300-% cła na sprzedaż kanadyjskich samolotów.

Dzisiejsza decyzja to zwycięstwo innowacji, konkurencji i rządów prawa. Dzięki zakończeniu tej sprawy możemy finalizować naszą współpracę z Airbusem. Planowanie integracji idzie dobrze, a my z niecierpliwością oczekujemy dostarczenia CSeries na rynek w USA, aby amerykańskie linie lotnicze i amerykańscy pasażerowie mogli korzystać z wielu zalet tego niezwykłego samolotu – oświadczył Bombardier na swojej stronie internetowej.

Natomiast Boeing zapowiedział, że bardziej szczegółowo przyjrzy się opiniom Komisji i zasugeruje ewentualne odwołanie. *Boeing [...] nadal będzie dokumentować wszelkie szkody dla przedsiębiorstwa i łańcucha dostaw w USA, wynikające z nielegalnych subsydiów i cen dumpingowych. Nie będziemy czekać, gdy nielegalne praktyki biznesowe Bombardiera będą nadal szkodzić amerykańskim pracownikom i wspieranemu przez nich przemysłowi lotniczemu. Globalny handel działa tylko wtedy, gdy wszyscy przestrzegają zasad, które wszyscy uzgodnili* – czytamy w oświadczeniu koncernu z Seattle.

Pierwsze CSeries miały trafić do Delty na wiosnę 2018. Jednak Airbus w połowie października 2017 zgodził się na przejęcie większościowego udziału w programie CSeries i montaż samolotów tego typu na terenie zakładów w Mobile w stanie Alabama. W takim przypadku dostawy samolotów dla Delta Air Lines znacznie by się opóźniły, ponieważ Airbus musiałby zbudować w Mobile linię montażu CSeries od podstaw.

Orzeczenie USITC na oznacza, że Delta może odbierać samoloty produkowane przez Bombardiera w zakładach w Mirabel. Na razie jednak ani Airbus, ani Bombardier nie ujawniły, czy zwycięstwo w sporze antydumpingowym z Boeingiem oznacza zmianę planów dotyczących samolotów dla Delty (CSeries poniżej planu, 2018-01-05).

Powiązane wiadomości

- Bombardier wygrał spór z Boeingiem (2018-01-29)
  - CSeries poniżej planu (2018-01-05)
    - Airbus przejmuje CSeries (2017-10-17)
      - Delta zakupią CSeries (2016-04-15)
      - Pierwszy CS300 w barwach Korean Air (2017-08-18)
      - Pierwszy A321neo dla ANA (2017-09-07)
      - Ponad 5 mld USD za kanadyjskie Hornety (2017-09-14)
      - 1500 Airbusów w Ameryce Północnej (2017-09-19)
    - EgyptAir kupują CS300 (2017-11-15)
      - Rozszerzona współpraca LOT i EgyptAir (2017-11-14)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o