

Wypadek australijskiego Growlera

#Lotnictwo wojskowe #Wypadki 29 stycznia 2018

Podczas ćwiczeń Red Flag 18-1, trwających obecnie w bazie US Air Force Nellis, 27 stycznia ok. 10:45 czasu miejscowego, jeden z samolotów walki elektronicznej EA-18G Growler ze składu 6. squadronu (eskadry) Royal Australian Air Force (królewskich wojsk lotniczych Australii) przerwał start. Następnie prawy silnik samolotu zajął się płomieniem, a EA-18G zjechał z drogi startowej.



Zdjęcie: *via twitter*

Pożar spowodował znaczne uszkodzenia kadłuba Growlera. Załoga wydostała się z samolotu o własnych siłach, bez używania foteli wyrzucanych. Lotnicy i personel naziemny nie odnieśli obrażeń. Przyczyny zdarzenia bada specjalna komisja, złożona ze śledczych RAAF i USAF.

RAAF wysłały na Red Flag kontyngent złożony z 340 oficerów i żołnierzy. Jego wyposażenie stanowią 4 EA-18G (po raz pierwszy w historii) oraz pojedyncze samoloty wczesnego ostrzegania i kierowania E-7A Wedgetail i morski patrolowy AP-3C Orion ([Prezentacja Growlera dla RAAF, 2015-07-30](#)).

Powiązane wiadomości

[Wypadek australijskiego Growlera \(2018-01-29\)](#)

[Prezentacja Growlera dla RAAF \(2015-07-30\)](#)

[Kolejne F/A-18 dla Australii \(2013-03-02\)](#)

[Kolejne Super Hornety dla RAAF \(2010-07-09\)](#)

[Australijskie Growlery \(2012-08-24\)](#)

[F/A-18F zamiast F-35? \(2012-12-14\)](#)

[Drugi australijski F-35A oblatany \(2014-10-05\)](#)

[Oblot pierwszego F-35A dla Australii \(2014-10-01\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o