

Pierwszy Boeing 737 MAX 8 dla TUI

#Lotnictwo cywilne 1 lutego 2018

Największy na świecie niemiecki koncern turystyczny TUI odebrał 30 stycznia w zakładach Boeinga w Seattle pierwszy samolot wąskokadłubowy Boeing 737 MAX 8. Jest on napędzany silnikami CFM International LEAP-1B, a wyposażenie jego kabiny pasażerskiej skonfigurowano w standardzie Sky Interior.



Pierwszy Boeing 737 MAX 8 przekazany koncernowi TUI / Zdjęcie: Boeing

737 MAX idealnie pasuje do TUI, ponieważ dzięki 14% niższej emisji dwutlenku węgla i 40% mniejszemu hałasowi wspiera podejście linii lotniczych do zrównoważonego rozwoju. Czujemy się zaszczytzeni ciągłym zaufaniem Grupy TUI co do naszych produktów i oczekujemy wielu przyszłych dostaw samolotów 737 MAX – powiedział wiceprezes Boeing Commercial Airplanes ds. sprzedaży w Europie Monty Oliver.

Po 9 h i 51 min lotu z Seattle, z międzylądowaniem na Islandii, samolot, noszący znaki rejestracyjne OO-MAX i nazwę *Tenerife Alegria*, przybył do Brukseli. Będzie on użytkowany przez belgijski oddział Grupy, podobnie jak trzy kolejne 737 MAX 8 przeznaczone dla TUI, które oznaczone będą jako OO-TMB *Costablanca Relaxation*, OO-TMA *Gran Canarias Ocean Breeze* i OO-TMY *Costa del Sol Sunseeker*.

Do końca bieżącego roku Grupa TUI ma posiadać dziewięć Boeingów 737 MAX 8, które będą eksploatowane przez działy w Belgii, Szwecji, Wielkiej Brytanii i Holandii. Na początku 2019 pierwszy 737 MAX 8 ma trafić do niemieckiego działu TUI.

Portfel zamówień TUI obejmuje jeszcze 51 Boeingów 737 MAX 8, 18 737 MAX 10 8 i cztery Dreamlinery. Grupa ma 6 linii lotniczych w całej Europie, które eksploatują około 150 samolotów, w tym ponad 100 Boeingów 737 i 15 Boeingów 787.
