

Masterpiece w powietrzu

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 1 lutego 2018

Bombardier oblatwał piąty, ostatni, prototyp odrzutowca klasy biznes Global 7000, oznaczony jako FTV 5 *Masterpiece*. Samolot wystartował do pierwszego lotu późnym popołudniem 30 stycznia, z lotniska obok wytwórni w Toronto. Lądowanie odbyło się w tym samym miejscu, po ponad 4,5 h.



Piąty prototyp odrzutowca Global 7000, Masterpiece, startuje do pierwszego lotu / Zdjęcie: Bombardier

Bombardier oblatwał piąty, ostatni, prototyp odrzutowca klasy biznes Global 7000, oznaczony jako FTV 5 *Masterpiece*. Samolot wystartował do pierwszego lotu późnym popołudniem 30 stycznia, z lotniska obok wytwórni w Toronto. Lądowanie odbyło się w tym samym miejscu, po ponad 4,5 h.

W porównaniu z poprzednimi prototypami Globala 7000 FTV5 ma skrzydło o nieco mniejszej masie. *Masterpiece* będzie używany do walidacji wyników zakończonych do tej pory testów.

Jesteśmy dumni, pięć przedseryjnych odrzutowców Global 7000 jest testowanych w locie – to świadectwo determinacji i umiejętności zespołu Bombardiera. To bardzo ekscytujący czas dla programu i zespołu, kiedy wkraczamy w etap certyfikacji i zbliżamy się do wejścia samolotu do służby w drugiej połowie tego roku – powiedział Michel Ouellette, starszy wiceprezes Bombardiera, odpowiedzialny za programy Global 7000 i Global 8000.

Flota Globali 7000 wylatała już ponad 1300 godzin w ramach prób. Badania postępują zgodnie z planem – przeprowadzono już m.in. operowanie przy bocznym wietrze na lotniskach położonych na dużych wysokościach w różnych warunkach pogodowych ([Oblatano czwartego Globala 7000, 2017-10-03](#)).

Wyniki prób mówią o dojrzałości i niezawodności konstrukcji oraz o doskonałych osiągnięciach samolotu. Oprócz prób w locie, kontynuujemy nasz program badań naziemnych terenowych i zrealizowaliśmy już wszystkie testy wytrzymałości zmęczeniowej płatowca, wymagane przez władze lotnicze przed wprowadzeniem samolotu do eksploatacji – dodał wiceprezes ds. rozwoju produktu i główny inżynier François Caza.

Global 7000 ma być flagowym odrzutowcem biznesowym Bombardiera, zdolnym do przebycia dystansu 13 700 km i rozwinięcia prędkości M0,925. Jego cena jednostkowa to 75 mln USD (250 mln zł).

Powiązane wiadomości

[Masterpiece w powietrzu \(2018-02-01\)](#)

[Oblatano czwartego Globala 7000 \(2017-10-03\)](#)

[Problem z silnikiem Passport \(2017-08-22\)](#)

[Global 7000 zgodnie z planem \(2017-07-18\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o