

50 MS-21 dla Aerofłotu

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 2 lutego 2018

Aerofłot, narodowy przewoźnik Federacji Rosyjskiej, podpisał z koncernem Rostech umowę dzierżawy 50 samolotów komunikacyjnych Irkut MS-21-300. Ich dostawcą będzie spółka leasingowa Rostiechu, Aviacapital-Service. Aerofłot stanie się tym samym największym rosyjskim użytkownikiem samolotów tego typu. Opłaty leasingowe i rezerwy na obsługę techniczną wyniosą ponad 5 mld USD.



Pierwszy MS-21-300 ma zostać dostarczony Aerofłotowi w pierwszym kwartale 2020 / Zdjęcie: Irkut

Samoloty przeznaczone dla Aerofłotu będą mogły przewozić 169 pasażerów, 16 w klasie biznes i 153 w klasie ekonomicznej. Połowa MS-21-300 zostanie dostarczona z silnikami Pratt & Whitney PW1400G. Począwszy od 26. egzemplarza Aerofłot może opcjonalnie odbierać samoloty wyposażone rosyjskie silniki Awiadwigatiel PD-14, które obecnie przechodzą próby certyfikacyjne ([MS-21-300 w Żukowskim](#), 2017-10-18).

Pierwszy MS-21-300 ma zostać dostarczony rosyjskiemu przewoźnikowi w pierwszym kwartale 2020. Zamówienie ma zostać całkowicie zrealizowane do 2026. Każdy samolot będzie dzierżawiony na okres 12 lat, z możliwością przedłużenia o 2 lata, nie więcej niż trzy razy. Aerofłot planuje eksploatację samolotów na trasach krajowych i międzynarodowych.

Sergiej Czemezow, dyrektor generalny Rostiechu, powiedział: *Umowa ta potwierdza, że rosyjski przemysł lotnictwa cywilnego odzyskuje pozycję utraconą w przeszłości i plasuje się wśród wiodących światowych producentów. MS-21 to prawdziwie przełomowe dzieło przemysłu lotniczego. [...] Jesteśmy przekonani, że silnik PD-14 zostanie wybrany przez Aerofłot jako podstawowy zespół napędowy MS-21.*

Witalij Sawieliew, dyrektor generalny Aerofłotu, dodał: *Podpisanie umowy na 50 samolotów MS-21 to historyczna chwila nie tylko dla naszych przedsiębiorstw, ale także dla całego kraju. Rosja stworzyła pierwszy samolot pasażerski nowej generacji. Jest to dowód powrotu Rosji do statusu potęgi lotniczej. Podpisanie umowy między Aerofłotem i Rostiechem zbiegło się w czasie z innym wydarzeniem, nie mniej ważnym dla naszego kraju – Aerofłot oficjalnie powrócił do globalnej elity lotniczej i wszedł do pierwszej 20. największych przewoźników lotniczych na świecie ([Domodiedowo w siatce PLL LOT](#), 2018-01-31).*

Powiązane wiadomości

[50 MS-21 dla Aerofłotu \(2018-02-02\)](#)

[MS-21-300 w Żukowskim \(2017-10-18\)](#)

[Zmiany w strukturze OAK \(2017-09-04\)](#)

[MS-21 oblatany \(2017-05-28\)](#)

[Zambia zamówiła 5 SSJ 100 \(2017-07-22\)](#)

[Domodiedowo w siatce PLL LOT \(2018-01-31\)](#)

[Rozbudowa Lotniska Chopina \(2018-01-17\)](#)

[Udogodnienia na Lotnisku Chopina \(2017-12-29\)](#)