

Rozwój PLL LOT w Krakowie

#Lotnictwo cywilne 2 lutego 2018

PLL LOT zapowiedziały uruchomienie połączenia Kraków - Budapeszt i zwiększenie częstotliwości lotów z Krakowa do Chicago.



Trasa z Krakowa do Budapesztu ma być obsługiwana głównie samolotami Bombardier Dash-8 Q-400 / Zdjęcie: Marcin Sigmund

Rejsy z Krakowa do Budapesztu mają być realizowane w letnim rozkładzie lotów. Połączenie ma zostać zainaugurowane 28 kwietnia br., a loty mają być realizowane codziennie z wyjątkiem czwartków, głównie samolotami Bombardier Q400.

Odloty z Krakowa zaplanowano na 7:55, a lądowania w Budapeszcie na 9:00. Rejsy powrotne mają się zaczynać o 9:35. Czasy odlotów zostały dobrane w taki sposób, by umożliwić pasażerom przesiadki w stolicy Węgier na obsługiwane stamtąd przez polskiego narodowego przewoźnika trasy do Chicago (od 5 maja br. dwa razy w tygodniu) i Nowego Jorku (od 3 maja br. cztery razy w tygodniu). Trasy te mają być obsługiwane bazującym w Budapeszcie Boeingiem 787-8 Dreamliner.

Od 5 lipca br. PLL LOT mają też zwiększyć częstotliwość lotów z Krakowa do Chicago. Poza wykonywanymi od lipca ub. r. poniedziałkowymi rejsami, dodatkowe loty mają być realizowane także w każdy piątek – zarówno w letnim, jak i zimowym rozkładzie. Starty z Chicago mają odbywać się we czwartki o 17:25, a lądowania w Krakowie o 9:25 czasu lokalnego następnego dnia. Rejsy powrotne mają zaczynać się w piątki o 12:40 i kończyć po około 9 godzinach, czyli o 15:40 czasu miejscowego. Dotychczasowe średnie wypełnienie samolotów operujących na tej trasie wynosiło około 80%.

Dzięki nowym połączeniom między Krakowem a Budapesztem, zwiększonej liczbie rejsów między Krakowem a Chicago i rejsom na trasie Budapeszt – Chicago

podróżujący z Krakowa mają do dyspozycji w sumie cztery loty do Chicago w tygodniu. W pozostałe trzy dni mogą zaś skorzystać z przesiadki w Warszawie ([Domodowo w siatce PLL LOT](#), 2018-01-31).

Lotniska w Budapeszcie i Krakowie należą do najważniejszych portów lotniczych w siatce PLL LOT poza Warszawą, są też jedynymi poza Lotniskiem Chopina portami, z których nasz narodowy przewoźnik wykonuje loty transatlantyckie.

Cieszymy się z dalszego rozwoju siatki połączeń LOT w Krakowie. Wspólne działania portu i przewoźnika przynoszą efekty. Zwiększenie częstotliwości rejsów na trasie Kraków-Chicago to dowód na duże zainteresowanie pasażerów zainaugurowanym kilka miesięcy temu połączeniem i potwierdzenie bliskich związków pomiędzy obydwoma miastami i regionami. Budapeszt to kolejne połączenie z Krakowa do Europy Środkowej adresowane zarówno do pasażerów podróżujących w celach biznesowych, jak i turystycznych. Połączenie do Budapesztu i drugi rejs w tygodniu do Chicago potwierdzają potencjał Małopolski i Krakowa – powiedział Radosław Włoszek, prezes zarządu krakowskiego lotniska ([Nowe trasy z Krakowa](#), 2018-01-18).

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[Rozwój PLL LOT w Krakowie \(2018-02-02\)](#)

[Nowe trasy z Krakowa \(2018-01-18\)](#)

[flydubai zamówiły 175 Boeingów 737 MAX \(2017-11-15\)](#)

[Więcej kierunków Emirates i flydubai \(2017-11-07\)](#)

[Nowy robot pirotechniczny w Balicach \(2017-12-13\)](#)

[Więcej Ibisów na polskich lotniskach \(2016-12-06\)](#)

[Domodowo w siatce PLL LOT \(2018-01-31\)](#)

[Rozbudowa Lotniska Chopina \(2018-01-17\)](#)

[Udogodnienia na Lotnisku Chopina \(2017-12-29\)](#)