

Zderzenie Gazelle we Francji

#Lotnictwo wojskowe #Wypadki 3 lutego 2018

Wczoraj rano w czasie lotów treningowych zderzyły się dwa śmigłowce Aerospatiale Gazelle z L'École de l'aviation légère de l'Armée de terre (EALAT, szkoła lotnictwa lekkiego wojsk lądowych). Oba wystartowały z bazy Cannet-des-Maures. Pierwszy o 8:28, drugi 2 minuty po nim. Jednym ze śmigłowców leciał instruktor i uczeń, a w drugim dwóch instruktorów i uczniów. Uczniowie byli oficerami 4ème régiment d'hélicoptères des forces spéciales (4. pułku śmigłowców wojsk specjalnych) z Pau.



W akcji ratowniczej uczestniczyły m.in. śmigłowce EALAT z bazy Cannet-des-Maures oraz żandarmerii i służb cywilnych / Zdjęcie: l'obs

Do zderzenia doszło po 8:40 czasu lokalnego (7:40 GMT) w rejonie jeziora Carcès niedaleko Brignoles w Provence-Alpes-Côte d'Azur. Gdy na miejsce katastrofy dotarli ratownicy okazało się, że wszyscy lecący śmigłowcami zginęli na miejscu. Zwłoki czterech z nich znaleziono we wrakach, które znajdowały się ok. 600 m od siebie w zalesionym terenie. Oba śmigłowce rozbiły się całkowicie, a jeden dodatkowo spłonął.

Rozbite śmigłowce to Aerospatiale SA 342 Gazelle. Należały do EALAT. Śmigłowce tego typu są bardzo wyeksploatowane (mają po ok. 40 lat – produkcję Gazelle zakończono w 1995) i w najbliższym czasie mają zostać zastąpione nowymi śmigłowcami Airbus Helicopter H160 wybranymi w ramach programu HIL (Hélicoptère Interarmées Léger).

EALAT do wczoraj dysponował 27 śmigłowcami Gazelle oraz 17 Fennec, 13 Puma, 6 Caiman i 8 Tiger, a także ich symulatorami.