

8000 samolotów z rodziny A320

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 5 lutego 2018

Linie Air China odebrały 1 lutego w centrum dostaw w Tiencinie 8000. samolot z rodziny A320. To A320neo, noszący znaki rejestracyjne B-000A (MSN8000), napędzany silnikami Pratt & Whitney PW1127G-JM.



*A320 nr 8000 dostarczony Air China /
Zdjęcie: Pratt & Whitney*

Pod koniec stycznia Air China eksploatowały 200 samolotów Airbusa, w tym 141 z rodziny A320 (33 A319, 45 A320ceo, 2 A320neo i 61 A321) i 59 z rodziny A330 (30 A330-200 i 29 A330-300).

Linia montażu końcowego samolotów wąskokadłubowych Airbusa w Tiencinie rozpoczęła działalność w 2008. Pierwszy zmontowany tam samolot trafił do Sichuan Airlines w czerwcu 2009. Do tej pory zakłady w Tiencinie opuściło 355 samolotów rodziny A320.

W 2017 Airbus dostarczył przewoźnikom z ChRL 176 samolotów, w tym 141 A320, 32 A330 i 3 A350. Pod koniec 2017 w Chinach eksploatowano 1546 samolotów koncernu z Tuluzy, co stanowi około połowy krajowej floty linii lotniczych ([Pierwszy A320neo z Tiencin](#), 2017-10-25).

Powiązane wiadomości

[8000 samolotów z rodziny A320 \(2018-02-05\)](#)

[Pierwszy A320neo z Tiencin \(2017-10-25\)](#)

[Zmilitaryzowane AirAsia Philippines \(2017-08-04\)](#)

[FIA 2016: Więcej Airbusów dla AirAsia \(2016-07-13\)](#)

[Otwarcie centrum dostaw Airbusa w ChRL \(2017-09-20\)](#)

[Centrum dostaw A330 w ChRL \(2015-07-03\)](#)

[Pierwszy A330 dla Tianjin Airlines \(2016-05-06\)](#)
