

Nowi użytkownicy Boeingów 737 MAX

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 5 lutego 2018

Oman Air i Travel Service dołączyły do grona użytkowników Boeingów 737 MAX 8.



Pierwszy Boeing 737 MAX 8 dostarczony Oman Air

Linie Oman Air świętowały 31 stycznia w Seattle dostawę samolotu Boeing 737 MAX 8, pierwszego z 30 zamówionych. Samolot przeznaczony dla narodowego przewoźnika Omanu mieści 162 pasażerów, w tym 12 w klasie biznes, gdzie zabudowano nowe, specjalnie zaprojektowane fotele, z 17-calowymi monitorami dotykowymi Thales AVANTE. Podróżni w klasie ekonomicznej mają analogiczne urządzenia, o przekątnej ekranu 10,2 cala. Ponadto w każdym fotelu, niezależnie od klasy, dostępny jest port USB.

W Oman Air, oferowanie najlepszego możliwego komfortu na pokładzie jest kluczem do naszego sukcesu, a 737 MAX zdobył już reputację dzięki wyjątkowym osiągom. Samolot ten będzie doskonałym uzupełnieniem naszej rodziny 737, ponieważ nadal będziemy rozszerzać naszą działalność i odgrywać coraz bardziej aktywną rolę w promowaniu Omanu miejsca dla wyjątkowego biznesu, jak również turystycznego, które z roku na rok zyskuje na popularności – powiedział pełniący obowiązki prezesa Oman Air Abdulaziz Al-Raisi.

Dzisiejszy dzień jest kolejnym kamieniem milowym w naszej 25-letniej współpracy z Oman Air. Z dumą wspieramy jej rozwój i oczekujemy, że 737 MAX wzniesie tę linię lotniczą na nowy poziom – dodał Marty Bentrrott, wiceprezes Boeing Commercial Airplanes ds. sprzedaży na Bliski Wschód, Turcję, Afrykę, Rosję i Azję Środkową.

Oman Air zamówiły 20 Boeingów 737 MAX 8 w październiku 2015, a następnie zawarł umowę dzierżawy kolejnych 10 samolotów tego typu. Obecnie flota przewoźnika z Maskatu liczy 27 Boeingów 737 (22 737-800 i pięć 737-900ER) i siedem Dreamlinerów (cztery 787-8 i trzy 787-9), a także 4 Airbusy A330-200, 6 A330-300 i 4 Embraery 175 (

[Pierwszy Dreamliner dla Oman Air, 2015-10-13\).](#)



Kolejnym nowym użytkownikiem Boeingów 737 MAX 8 są czeskie Travel Service / Zdjęcia: Boeing

Następnego dnia, także w Seattle, swojego pierwszego Boeinga 737 MAX 8 odebrały czeskie linie Travel Service, będące największym przewoźnikiem naszych południowych sąsiadów. Jest on dzierżawiony od GECAS.

Cieszymy się, że Travel Service jest jedną z pierwszych linii lotniczych, które wprowadziły 737 MAX do swojej floty. Travel Service dynamicznie rozwija się i rośnie, a nowe Boeingi 737 MAX będą wspierać nasze ambitne plany rozwoju i zapewniać przewagę nad konkurencyjną. Dzięki nowej nowoczesnej flocie, Travel Service będzie mogła uruchomić bezpośrednie loty do nowych miejsc i zwiększyć komfort naszych klientów – powiedział dyrektor generalny Travel Service Roman Vik.

GECAS jest zachwycone dalszym umacnianiem relacji biznesowych z Travel Service, dostarczając linii pierwszego Boeinga 737 MAX 8. GECAS jest partnerem Travel Service od początku jej istnienia. Obecnie linia ta dzierżawi pięć Boeingów 737-800.

Dostarczenie najnowszego samolotu, pierwszego z 10, które zostaną wyleasingowane Travel Service przez GECAS, pozwoli linii rozwijać się w sposób optymalny i przyjazny dla środowiska – dodał starszy wiceprezes GECAS ds. sprzedaży i marketingu Felix McArdle.

Travel Service jest jednym z najszybciej rozwijających się operatorów w regionie i cieszymy się, że dodaje 737 MAX do swojej floty złożonej wyłącznie z Boeingów, zwiększając oferowanie w nadchodzącym sezonie letnim – podsumował wiceprezes Boeing Commercial Airplanes ds. sprzedaży w Europie Monty Oliver ([Dobry początek roku 737 MAX, 2017-01-09](#)).

Powiązane wiadomości

[Nowi użytkownicy Boeingów 737 MAX \(2018-02-05\)](#)

Pierwszy Dreamliner dla Oman Air (2015-10-13)
Zmiany we flocie Oman Air (2015-04-29)
Oman Air planują stopniowy rozwój (2013-10-22)
Sharklety dla A330neo (2015-04-24)
Dobry początek roku 737 MAX (2017-01-09)
Boeingi 737 MAX dla Travel Service (2013-08-08)
Paris Air Show 2013: Boeing 737 MAX szybciej (2013-06-19)
Paris Air Show 2013: Wiele ważnych wydarzeń dla Boeinga (2013-06-20)
Fiji Airways kupują Boeingi 737 Max (2016-11-24)
Prezentacja pierwszego A330 dla Fidżi (2013-03-15)
Mniejsze zamówienia Boeinga (2017-01-07)
Niższe tempo produkcji Boeingów 777 (2016-12-14)
Historyczne zamówienie Iran Air (2016-12-23)
Delta rezygnuje z Dreamlinerów (2016-12-29)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o