

Prezentacja Boeinga 737 MAX 7

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 5 lutego 2018

W zakładach w Renton zaprezentowano dzisiaj najmniejszy i najnowszy samolot wąskokadłubowy Boeinga - 737 MAX 7. W uroczystości wzięli udział pracownicy amerykańskiego koncernu.



Najmniejszy i najnowszy samolot wąskokadłubowy Boeinga - 737 MAX 7 / Zdjęcia: Craig Larsen, Boeing

Boeing 737 MAX 7 jest przystosowany do przewozu maksymalnie 172 pasażerów. Jego zasięg obliczeniowy to 7130 km – najwięcej ze wszystkich MAX-ów – a zarazem 1850 km więcej niż jego poprzednika, modelu 737-700. Daje to jednocześnie zmniejszenie kosztu paliwa o 18% w przeliczeniu na jednego podróżnego.

W porównaniu z bezpośrednim konkurentem – Airbusem A319neo – Boeing 737 MAX 7 przewozi 12 osób więcej na dystans dłuższy o 740 km, przy niższym o 7% koszcie operacyjnym w przeliczeniu na jednego pasażera ([Pierwszy lot A319neo](#), 2017-04-01).

Dla naszych klientów – linii lotniczych obsługujących lotniska na dużych wysokościach lub w odległych lokalizacjach, MAX 7 jest idealnym uzupełnieniem ich flot. Niecierpliwie oczekujemy możliwości zademonstrowania niesamowitej elastyczności i zasięgu tego samolotu. To trzeci członek rodziny 737 MAX, którą nasz zespół z powodzeniem wprowadził w ciągu zaledwie trzech lat, co jest fenomenalnym osiągnięciem i świadectwem poświęcenia całego zespołu 737 – powiedział Keith Leverkusen, wiceprezes Boeing Commercial Airplanes i dyrektor generalny programu 737 MAX ([Nowi użytkownicy Boeingów 737 MAX](#), 2018-02-05, [Prezentacja Boeinga 737 Max 9](#), 2017-03-08).

Pierwszy MAX 7 przejdzie teraz testy instalacji pokładowych, tankowania i działania zespołu napędowego w Renton. Jego oblot ma odbyć się w nadchodzących tygodniach.

W badaniach wezmą dwa przedseryjne 737 MAX 7.

Pierwsze seryjne Boeingi 737 MAX 7 mają wejść do eksploatacji w 2019. Ich użytkownikiem mają być Southwest Airlines.

Powiązane wiadomości

[Prezentacja Boeinga 737 MAX 7 \(2018-02-05\)](#)

[Prezentacja Boeinga 737 Max 9 \(2017-03-08\)](#)

[Boeingi 737 Max dla Jetlines \(2014-12-15\)](#)

[R-R Trent dla 787 Singapore i Scoot \(2013-06-09\)](#)

[Nowa trasa Ryanair ze Szczecina \(2014-12-11\)](#)

[100 Boeingów dla VietJet \(2016-05-23\)](#)

[Narodziny Boeinga 737 Max 200 \(2014-09-09\)](#)

[Azjaci kupują A321 \(2015-11-12\)](#)

[A321neo z silnikami Leap-1A uzyskał Certyfikat Typu \(2017-03-02\)](#)

[Obłot A321neo \(2016-02-10\)](#)

[Certyfikaty dla A321neo z silnikami PW \(2016-12-16\)](#)

[Boeing 737 Max 9 już zmontowany \(2017-03-03\)](#)

[Pierwszy lot A319neo \(2017-04-01\)](#)

[Nowi użytkownicy Boeingów 737 MAX \(2018-02-05\)](#)

[Pierwszy Dreamliner dla Oman Air \(2015-10-13\)](#)

[Zmiany we flocie Oman Air \(2015-04-29\)](#)

[Dobry początek roku 737 MAX \(2017-01-09\)](#)

[Boeingi 737 MAX dla Travel Service \(2013-08-08\)](#)

[Fiji Airways kupują Boeingi 737 Max \(2016-11-24\)](#)

[Mniejsze zamówienia Boeinga \(2017-01-07\)](#)