

## Dodatkowe Boeingi dla UPS

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 7 lutego 2018

**UPS poinformował o zamówieniu 14 towarowych odrzutowców Boeing 747-8F i czterech Boeingów 767-300ERF. Zamówienie ma na celu zaspokojenie coraz większego zapotrzebowania na usługi lotnicze oferowane przez UPS.**

**Wszystkie nowe samoloty zostaną włączone do istniejącej floty - żaden z używanych obecnie nie zostanie wymieniony. Aktualnie UPS eksploatuje 75 Boeingów 757-200F, 59 767-300ERF, 52 Airbusy A300-600RF, 13 747-400F, cztery 747-8F i 37 MD-11F.**



*Dostawa wszystkich 32 Boeingów 747-8F zamówionych przez UPS zostanie zrealizowana do końca 2022/  
Ilustracja: UPS*

Nowe samoloty zostaną dostarczone w trybie przyspieszonym w ramach wykorzystania opcji zamówienia z 2016 na 14 Boeingów 747-8F, co zapewni linii montażowej Jumbo Jetów w Seattle pracę na najbliższe 4 lata. Dostawa wszystkich 32 samolotów zostanie zrealizowana do końca 2022. Trzy nowe 767 zostaną dostarczone już w 2019, a czwarty - w następnym roku. Pozwoli to zwiększyć ładowność o około 4100 t.

*W Stanach Zjednoczonych obserwujemy rekordowe zapotrzebowanie na przesyłki lotnicze dostarczane w dniu następnym oraz z odroczoną datą dostawy. To już czwarty kwartał z rzędu, kiedy segment międzynarodowy UPS notuje dwucyfrowy wzrost liczby obsługiwanych przesyłek. Aby sprostać ogromnemu zapotrzebowaniu ze strony klientów, ciągle inwestujemy w zwiększanie ładowności. Chcemy tym samym zapewnić im dostęp do rynków na całym świecie, którego tak bardzo potrzebują - powiedział David Abney, prezes i dyrektor generalny UPS. „”.*

Oprócz rosnącego zapotrzebowania na usługi ekspresowe korzystny wpływ na działalność UPS ma również niedawna reforma amerykańskiego systemu podatkowego. Dzięki niej UPS płaci niższe podatki, a zaoszczędzone środki może

przeznaczyć na inwestycje i dokonywać ich wcześniej, niż pierwotnie zakładano.

*Bezprecedensowy wzrost zapotrzebowania na nasze usługi lotnicze zbiega się w czasie z obchodzoną przez nas właśnie 30. rocznicą powstania UPS Airlines. Nowe samoloty transportowe pozwolą nam zwiększyć ładowność, również na trasach regionalnych na całym świecie – podkreślił prezes UPS Airlines Brendan Canavan.*

Boeing 747-8F mieści 46 kontenerów: 34 na pokładzie głównym i 12 na dolnym. Samolot tego typu ma ładowność ok. 140 t, czyli ok. 30 tys. przesyłek, i zasięg ok. 7780 km. Natomiast ładowność Boeinga 767-300ERF to ok. 60 t. W jego wnętrzu mieści się 31 kontenerów: 24 na pokładzie głównym i 7 na dolnym. Jego zasięg to około 5560 km.

*UPS zdecydowanie potrafi wykorzystać potencjał i wydajność oferowane przez model 747-8F. Jesteśmy pod wrażeniem tego, jak UPS wykorzystuje ten samolot w swojej działalności, i cieszymy się, że powiększył swoją flotę o dodatkowe 767- dodał prezes i dyrektor generalny Boeing Commercial Airplanes Kevin McAllister.*

W 2017 UPS otrzymał trzy nowe Boeingi 747-8F. Samoloty tego typu umożliwiły uruchomienie najdłuższego w świecie połączenia cargo z Louisville do Dubaju. Trasa długości 12 392 km jest o 6 stycznia obsługiwana 4 razy w tygodniu, a od 27 częstotliwość lotów pomiędzy USA i ZEA wzrośnie do 5. Z Dubaju Boeingi 747-8F UPS lecą następnie do Shenzhen w ChRL, a potem do Anchorage, by ostatecznie wylądować w Louisville ([UPS zamawia Boeingi 747-8F](#), 2016-10-27).

Powiązane wiadomości

[Dodatkowe Boeingi dla UPS \(2018-02-07\)](#)

[UPS zamawia Boeingi 747-8F \(2016-10-27\)](#)

[Nowe frachtowce AirBridgeCargo \(2015-11-18\)](#)

[AirBridge Cargo operuje z EuroAirportu \(2014-09-23\)](#)

[Tylko jeden 747 miesięcznie \(2015-06-25\)](#)

[Kolejne An-124 dla Wołga-Dniepr \(2015-10-19\)](#)

[FIA 2016: Sukcesy na stulecie Boeinga \(2016-07-15\)](#)

[Wielka Brytania kupi AH-64E \(2016-07-11\)](#)

[Londyn potwierdza zakup P-8A \(2016-07-12\)](#)

[FIA 2016: Wyniki Airbusa \(2016-07-15\)](#)