

Początek testów Kawasaki RC-2

#Pożegnania 8 lutego 2018

Japońcy spotterzy sfotografowali w bazie Gifu prototyp samolotu rozpoznania radioelektronicznego dalekiego zasięgu RC-2 (C-2 ELINT), którego testy w locie rozpoczęły się na początku lutego. Samolot został zbudowany na bazie drugiego prototypu średniego samolotu transportowego Kawasaki C-2 (XC-2, nr ser. 002, nr rej. 18-1202, oblatanego w styczniu 2011).



*Kawasaki RC-2 w locie, 8 lutego 2018
/ Zdjęcie: masa_masa306*

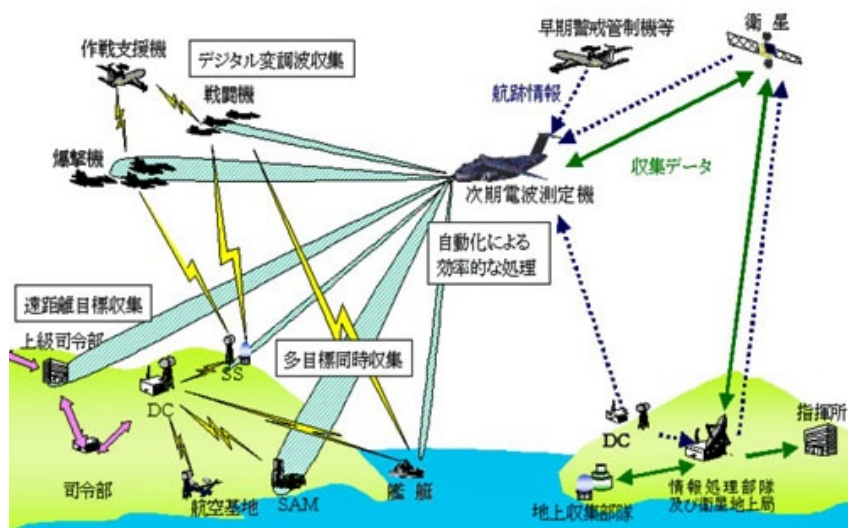
Program budowy RC-2 jest utajniony i niewiele o nim wiadomo. Według informacji ujawnionej przez japońską agencję ds. zakupów wojskowych – ATLA, prace analityczne nad nowym samolotem rozpoznania radioelektronicznego rozpoczęły się w 2004, a w 2011 Kawasaki Heavy Industries otrzymała kontrakt na zbudowanie prototypu. Próby w locie miały rozpocząć się pod koniec 2017, a ich pierwszy etap ukończony w 2018. Wtedy też powinna zostać podjęta decyzja o uruchomieniu produkcji seryjnych RC-2.



*Prototyp RC-2 kołuje na pasie w bazie
Gifu / Zdjęcie: Gifu119V3*

Nowe samoloty mają zastąpić przestarzałe turbośmigłowe NAMC YS-11EB. Japońskie siły samoobrony dysponują obecnie czterema samolotami tego typu, wchodzącymi w

skład eskadry rozpoznania radioelektronicznego w bazie Iruma. Ich wiek sięga 50 lat.



Samolot rozpoznawczy RC-2 w systemie lotnictwa japońskich sił samoobrony / Rysunek: ATLA

Japońskie ministerstwo obrony zamówiło na razie 13 samolotów transportowych Kawasaki C-2 napędzanych silnikami General Electric CF6-80C2K. Producent dostarczył ich dotąd 6. Plany przewidują zamówienie łącznie 40 C-2.