

Singapurski 787-10 poleci do Osaki

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 9 lutego 2018

Singapore Airlines ogłosiły, że Osaka będzie pierwszym miastem w rozkładzie, do którego poleci najnowszy Boeing 787-10. Loty mają się rozpocząć w maju. Singapore Airlines będzie pierwszą na świecie linią lotniczą użytkującą największe Dreamlinery.



Singapore Airlines będzie pierwszą na świecie linią lotniczą użytkującą największe Dreamlinery / Zdjęcie: Singapore Airlines

Pierwszy 787-10 ma być dostarczony singapurskiemu towarzystwu z zakładów Boeinga w North Charleston w stanie Karolina Południowa w marcu 2018. Przed wprowadzeniem regularnych połączeń do Osaki, 787-10 będą obsługiwały wybrane loty do Bangkoku i Kuala Lumpur w celu przeszkolenia załogi.

Singapore Airlines zainauguruje również długo oczekiwany nowy regionalny produkt kabinowy w Boeingach 787-10, który będzie wyposażony w 337 miejsc w układzie dwuklasowym, z 36 miejscami w klasie biznes i 301 miejscami w klasie ekonomicznej. Więcej szczegółów zostanie podanych w późniejszym terminie.

Jesteśmy zaszczytzeni, że jako pierwsi wprowadzamy [do eksploatacji] nowoczesnego Boeinga 787-10. Będzie to kluczowy element ogólnej strategii rozwoju Singapore Airlines, która pozwoli nam zwiększyć zasięg naszej siatki połączeń i wzmocnić naszą działalność – powiedział Tan Kai Ping, starszy wiceprezes ds. planowania sprzedaży w Singapore Airlines.

Narodowy przewoźnik Singapuru złożył zamówienie na 49 Boeingów 787-10. Oprócz nich linia oczekuje na odbiór 20 Boeingów 777-9, które mają zostać dostarczone na przełomie 2021/22 ([Certyfikat FAA dla największego Dreamlinera](#) , 2018-01-23).

Powiązane wiadomości

[Singapurski 787-10 poleci do Osaki \(2018-02-09\)](#)

[Certyfikat FAA dla największego Dreamlinera \(2018-01-23\)](#)

[Emirates zamawiają Dreamlinery \(2017-11-13\)](#)

[Pierwszy Boeing 787-10 dla Singapore Airlines \(2017-10-04\)](#)

[Emirates na Expo 2020 \(2017-11-11\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o