

Rozwój siatki połączeń PLL LOT

#Lotnictwo cywilne 12 lutego 2018

PLL LOT dokłada trzeci codzienny rejs między Warszawą a Berlinem. Od 1 lipca między stolicami Polski i Niemiec nasz narodowy przewoźnik zaoferuje w sumie 20 połączeń tygodniowo. Jednocześnie zwiększa częstotliwość na 24 innych trasach.



W tegorocznym sezonie letnim LOT zaoferuje pasażerom o 130 rejsów tygodniowo więcej niż rok wcześniej / Zdjęcie: PLL LOT

Od początku grudnia ubiegłego roku polski przewoźnik lata z Warszawy do Berlina i z powrotem dwa razy dziennie. Teraz w celu budowy pełnej oferty pasażerskiej LOT zwiększa swoją obecność na tej trasie. Odloty z Lotniska Chopina w Warszawie będą odbywały się: codziennie o godz. 9:05 (od 1 czerwca o 9:55), 16:15 i 20:30 (od 1 lipca, za wyjątkiem sobót). Z portu Tegel w Berlinie samoloty polskiego przewoźnika wystartują: codziennie o godz. 7:40 (od 2 lipca, oprócz niedziel), o 11:15 (od 1 czerwca o 12:05) i o 18:25. Rejsy między Warszawą i Berlinem są obsługiwane samolotami trzech typów: Embraer 170 (70 miejsc), Bombardier Q400 (78 foteli) i Embraer 175 (82 fotele).

Trzymilionowy Berlin, miejsce zamieszkania wielu osób z Europy Środkowo-Wschodniej, to cel licznych podróży również z Warszawy. Dajemy pasażerom możliwość wygodnego podróżowania do swoich rodzinnych krajów z Berlina przez Lotnisko Chopina, nasz port przesiadkowy – mówi Adrian Kubicki, dyrektor komunikacji korporacyjnej LOT-u.

Oprócz Berlina LOT lata do pięciu miast w Niemczech: Düsseldorfu, Frankfurtu, Hamburga, Monachium i Stuttgartu. Od maja pojawi się w Norymberdze. Dla pasażerów z Niemiec atrakcyjne wydają się też połączenia LOT-u do sąsiednich krajów, np. lotnisko w duńskim Billund obsługuje też land Schleswig-Holstein, a z Luksemburga

łatwo dotrzeć do Nadrenii-Palatynatu i Saary.

Poza wzmocnieniem oferty berlińskiej LOT zwiększy w sezonie letnim częstotliwość na 24 trasach. W tym roku w porównaniu z sezonem letnim w 2017 najwięcej rejsów – aż o 7 – przybędzie na trasach z Warszawy do: Krakowa (wzrost z 49 do 56 tygodniowo, czyli do 8 dziennie), Budapesztu (z 26 do 33 tygodniowo, do prawie 5 dziennie) i Pragi (z 27 do 34 w tygodniu – do niemal 5 dziennie). O pięć więcej rejsów tygodniowo będzie z Warszawy do Podgoricy, o cztery do Rzeszowa i Zagrzebia, a o trzy do Charkowa i Wenecji.

Częstotliwość operacji wzrośnie również na trasach z Warszawy: do Los Angeles (z czterech do sześciu tygodniowo), Nowego Jorku JFK (z dziewięciu do dziesięciu), do Tokio (z czterech do pięciu) z Krakowa do Chicago (z jednego do dwóch), a także na trasach z Warszawy m.in. do Tel Awiwu, Erywania, Belgradu, Sankt-Petersburga i Sofii.

W 2018 LOT uruchomił już 12 nowych tras, m.in. z Warszawy: do Singapuru, Billund, Dubrownika, Kowna, Moskwy-Domodiedowa, Norymbergi i Oslo, a także z Krakowa do Budapesztu, z Olsztyna do Lwowa oraz z Rzeszowa do Newark i Tel Awiwu. W sumie w tegorocznym sezonie letnim LOT zaoferuje pasażerom o 130 rejsów tygodniowo więcej – czyli o prawie 20 rejsów dziennie – niż rok wcześniej ([LOT poleci do Billund](#) , 2018-02-08, [Domodiedowo w siatce PLL LOT](#), 2018-01-31).

W ub. roku polski przewoźnik odebrał cztery nowe samoloty: dwa Boeingi 787-9 Dreamliner i dwa B737 MAX 8. W 2018 do floty przewoźnika wejdzie 12 kolejnych: 3 Boeingi 787-9 Dreamliner, trzy B737 MAX 8 i 6 Embraerów 195 ([Drugi MAX dla PLL LOT](#) , 2017-12-21).

Powiązane wiadomości

[Rozwój siatki połączeń PLL LOT \(2018-02-12\)](#)

[Drugi MAX dla PLL LOT \(2017-12-21\)](#)

[Victor Alpha wylądował \(2017-12-04\)](#)

[1 mln rbh przy Boeingach 737 \(2017-06-02\)](#)

[Montaż pierwszego 737 MAX 8 dla LOT-u \(2017-10-27\)](#)

[Domodiedowo w siatce PLL LOT \(2018-01-31\)](#)

[Rozbudowa Lotniska Chopina \(2018-01-17\)](#)

[Udogodnienia na Lotnisku Chopina \(2017-12-29\)](#)

[LOT poleci do Billund \(2018-02-08\)](#)

[LOT zaprasza do Skopje i Podgoricy \(2018-02-06\)](#)

[Domodiedowo w siatce PLL LOT \(2018-01-31\)](#)

[Rozwój PLL LOT w Krakowie \(2018-02-02\)](#)