

Nowa wieża w Balicach

#Lotnictwo cywilne 13 lutego 2018

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej zakończyła proces uruchamiania operacyjnego nowej wieży kontroli w Międzynarodowym Porcie Lotniczym im. Jana Pawła II Kraków-Balice.



W przeprowadzonej 12 lutego 2018 uroczystej prezentacji nowej wieży wzięli udział m.in.: minister infrastruktury Andrzej Adamczyk, prezes Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej Janusz Niedziela i prezes Zarządu MPL im. Jana Pawła II Kraków-Balice, Radosław Włoszek / Zdjęcia: Marian Nałęcz

Nowa wieża jest obecnie najnowocześniejszym i najwyższym tego typu obiektem działającym w Polsce. Jej wysokość wynosi 45,21 m, a sala operacyjna położona jest na wysokości 38,68 m nad poziomem gruntu. Pod względem powierzchni większe jest jedynie centrum kontroli w Warszawie. Budowa wieży zaczęła się we wrześniu 2015 i trwała 17 miesięcy. Wykonawcą inwestycji o wartości 50 mln zł było austriacko-polskie konsorcjum PORR S.A.

Wieża na krakowskim lotnisku to kolejna inwestycja PAŻP, która bezpośrednio wpływa na bezpieczeństwo ruchu lotniczego. To najnowocześniejszy obiekt tego typu w Polsce, gwarantujący dobre warunki pracy dla kontrolerów ruchu lotniczego oraz maksymalny poziom bezpieczeństwa działania systemów niezbędnych do kontroli ruchu lotniczego – powiedział prezes Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej Janusz Niedziela.

W nowej wieży kontroli lotniska prowadzona jest służba kontroli zbliżania (APP), kontroli lotniska (TWR) i służba informacji powietrznej (FIS). Nowa wieża jest zlokalizowana w południowo-wschodniej części lotniska u zbiegu dróg kołowania Bravo i Golf, dzięki czemu zapewniony jest z niej widok na praktycznie całą strefę operacyjną lotniska i obydwie kierunki podejścia do lądowania, co stanowi zupełnie nową jakość w porównaniu z dotychczas używaną niższą wieżą, zlokalizowaną na terenie wojskowym,

z której widoczność była ograniczona do pasa startowego i jedynie części dróg kołowania. Jej budowa nie tylko poprawiła komfort pracy służb kontroli ruchu lotniczego, ale podwyższyła też poziom bezpieczeństwa na krakowskim lotnisku.

Równoległe z budową nowej wieży, od lutego ub. r. trwały też przygotowania do jej operacyjnego uruchomienia i transferu wszystkich służb ruchu lotniczego do nowego obiektu. Po opracowaniu planu działania i uzyskaniu wszystkich koniecznych zezwoleń, przeprowadzono szkolenie personelu w eksploatacji nowego wyposażenia, a potem jego testy. Jako pierwsza do nowej wieży przeniesiona została kontrola zbliżania, potem służba informacji lotniczej, a na końcu służba kontroli lotniska. Po przenosinach każda ze służb przez około tydzień pracowała w tzw. *shadowmode*, polegającym na równoległej pracy nowego obiektu z rezerwową obsadą, pozostającą do dyspozycji w starej lokalizacji.

Od 7 lutego b.r. wszystkie służby pracują już wyłącznie w nowej wieży. W obiekcie – wraz ze służbami pomocniczymi – zatrudnionych jest około 150 osób, które pracują w systemie zmianowym po 8 lub 12 h.

Kontrolerzy ruchu lotniczego pracują w nowoczesnych warunkach. Z nowej wieży doskonale widać pole manewrowe z płytą postojową samolotów, co sprawia, że kontrolerzy mają zdecydowanie lepszy wgląd w ruch samolotów. Dzięki tej inwestycji będzie jeszcze bezpieczniej na krakowskim lotnisku – powiedział Radosław Włoszek, prezes Zarządu MPL im. Jana Pawła II Kraków-Balice.

Obecnie prowadzone są analizy mające określić dalszy los poprzedniej wieży. Według jednej z koncepcji mogłaby być ona zachowana jako obiekt rezerwowi, wyposażony w podstawowe systemy pozwalające na bezpieczne funkcjonowanie lotniska.

W grudniu 2018 PAŻP planuje uruchomienie operacyjne nowej wieży lotniska w Pyrzowicach – wtedy katowicka wieża będzie miała najwyższą położoną salę operacyjną w Polsce na wysokości blisko 41 m – natomiast w przyszłym roku w Balicach planowane jest uruchomienie systemu GBAS (Ground Based Augmentation System), który ma działać równoległe z ILS ([GBAS w Balicach?](#), 2016-12-19).

Powiązane wiadomości

[Nowa wieża w Balicach \(2018-02-13\)](#)

[GBAS w Balicach? \(2016-12-19\)](#)

[Nowa droga startowa w Balicach \(2016-05-25\)](#)

[Hangar dla 3. GPR \(2015-11-03\)](#)

[Europejski certyfikat dla Balic \(2016-05-19\)](#)