

Problem z silnikami PW1100G-JM

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 13 lutego 2018

Airbus i Pratt & Whitney borykają się z kolejnymi problemami związanymi z silnikami PW1100G-JM, napędzającymi samoloty rodziny A320neo.



Problem z silnikami PW1100G-JM dotyczy 32 samolotów rodziny A320neo. 11 z nich ma zabudowane obydwie wadliwe silniki / Zdjęcie: Airbus

Obydwa przedsiębiorstwa wspólnie analizują sytuację po wystąpieniu w pewnej liczbie niedawno dostarczonych silników tego typu, w których wprowadzono modyfikację uszczelnienia piasty sprężarki wysokiego ciśnienia celu poprawienia trwałości tego elementu, przypadków wyłączenia silnika podczas lotu lub wykonania przez załogę startu przerwanego z powodu niesprawności zespołu napędowego.

Zgodnie z obowiązującymi procedurami, Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) wydała stosowną doraźną dyrektywę dotyczącą zdolności do lotu samolotów rodziny A320neo, a Airbus poinformował swoich odbiorców i przewoźników eksploatujących A320neo, które wyposażono w wadliwe PW1100G-JM. EASA nakazała użytkownikom upewnienia się, że żaden z posiadanych przez nich samolotów rodziny A320neo nie ma dwóch wadliwych silników i zabroniła wykonywania lotów ETOPS przez samoloty napędzane silnikami PW1100G-JM.

Obecnie przez 18 różnych operatorów eksploatowanych jest 113 samolotów rodziny A320neo, napędzanych silnikami PW1100G-JM. Jak podaje Pratt & Whitney problem dotyczy 43 silników zabudowanych w 32 samolotach, w tym 11, które mają zabudowane obydwie wadliwe silniki i zostały uziemione. Kolejnych 55 silników dostarczono do zakładów Airbusa, ale nie zostały one zabudowane w samolotach. Koncern z Tuluzy wstrzymał dostawy samolotów rodziny A320neo napędzanych silnikami PW1100G-JM ([8000 samolotów z rodziny A320](#), 2018-02-05, [Oblot A321LR](#), 2018-01-31).

Powiązane wiadomości

[Problem z silnikami PW1100G-JM \(2018-02-13\)](#)

[Oblot A321LR \(2018-01-31\)](#)

[Prezentacja A321neo ACF \(2018-01-08\)](#)

[Air Transat zamawia A321LR \(2017-07-12\)](#)

[100 A321neo ACF dla Delty \(2017-12-15\)](#)

[Pegasus Airlines zamawiają A321neo ACF \(2017-12-22\)](#)

[8000 samolotów z rodziny A320 \(2018-02-05\)](#)

[Pierwszy A320neo z Tiencin \(2017-10-25\)](#)

[Zmilitaryzowane AirAsia Philippines \(2017-08-04\)](#)

[Otwarcie centrum dostaw Airbusa w ChRL \(2017-09-20\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o