

USAF chcą wycofać B-1 i B-2

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 13 lutego 2018

US Air Force potwierdziło plany wycofania z eksploatacji bombowców Rockwell B-1B Lancer i Northrop Grumman B-2 Spirit i zastąpienia ich przez bombowiec nowej generacji B-21 Raider. Jednocześnie zdecydowano o wymianie silników B-52H Stratofortress.



Docelowo USAF mają dysponować dwoma typami bombowców – B-52H (na zdjęciu) i B-21/ Zdjęcie: Departament Obrony USA

Według niepotwierdzonych oficjalnie informacji Pentagon zamierza zakupić 80-100 B-21, które zastąpią w służbie eksploatowane obecnie 62 B-1 i 20 B-2. *Jeśli proponowana przez nas struktura wojsk lotniczych zostanie poparta przez Kongres, bazy, które obecnie eksploatują bombowce, w przyszłości także będą eksploatowały bombowce. Będą to B-52 i B-21 – stwierdziła sekretarz lotnictwa Heather Wilson.*

Pierwsze B-52H rozpoczęły służbę w 1961, dziewięć lat po B-52A. Plany US Air Force zastąpienia naddźwiękowymi B-70 Valkyrie zostały ostatecznie zarzucone. Następnie wycofanie B-52H z eksploatacji uniemożliwiły przekroczenie kosztów projektu B-2 i cięcia budżetowe na początku lat 1990.

Obecnie B-52H użytkowany jest przede wszystkim bombowiec z uzbrojeniem konwencjonalnym, nadal ma zdolność przenoszenia pocisków manewrujących dalekiego zasięgu z głowicami nuklearnymi. Planiści USAF zakładają, że używane przez Stratofortress silniki Pratt & Whitney TF-33 zostaną zastąpione przez nową konstrukcję, o podobnych gabarytach, umożliwiających ich zabudowanie parami w gondolach. Oznacza to zawężenie wyboru do trzech silników: GE Aviation Passport, Pratt & Whitney Canada PW8000 i Rolls-Royce BR.725 ([Rolls-Royce oferuje BR725 dla B-52](#), 2017-09-15).

Wstępne plany zakładają, że pierwsze B-52H z nowymi silnikami mogą uzyskać wstępną zdolność operacyjną w 2029. Rozpoczęcie eksploatacji pierwszych B-21 ma nastąpić w połowie następnej dekady ([Kontrakty na LRSO](#), 2017-08-25).

Powiązane wiadomości

[USAF chcą wycofać B-1 i B-2 \(2018-02-13\)](#)

[Kontrakty na LRSO \(2017-08-25\)](#)

[Nadano nazwę B-21 \(2016-09-20\)](#)

[Dostawcy zespołów dla B-21 \(2016-03-08\)](#)

[Kontrakt na Pegasusy \(2016-08-19\)](#)

[Problemy F-35A \(2016-09-17\)](#)

[B-2A znów nad Libią \(2017-01-20\)](#)

[Nalot B-2 na Libię \(2011-03-20\)](#)

[Kontrakty na następcę Minutemana \(2017-08-22\)](#)

[Nowa rakietą strategiczną USA \(2016-10-16\)](#)

[Czwarty test Minutemana III w 2017 \(2017-08-04\)](#)

[Rolls-Royce oferuje BR725 dla B-52 \(2017-09-15\)](#)

[Morska wersja Globala 5000 \(2015-02-10\)](#)

[MSA gotowe do lotów demonstracyjnych \(2015-01-23\)](#)

[Umowa zakupu G550 podpisana \(2016-11-15\)](#)

[G550 nowym samolotem polskich VIP-ów? \(2016-10-21\)](#)

[Propagandowy B-52 \(2017-07-27\)](#)