

Transatlantycki przelot A321LR

#Lotnictwo cywilne 15 lutego 2018

Prototypowy Airbus A321LR (MSN7877), noszący znaki rejestracyjne D-AVZO, wystartował do transatlantyckiego lotu z lotniska Paryż-Le Bourget. Jego załoga była dokładnie taka sama, jak podczas oblotu, który odbył się kilkanaście dni wcześniej. W kabinie samolotu znajdowało się oprzyrządowanie do pomiarów parametrów lotu i działania zespołu napędowego. A321LR był wyposażony w dwa dodatkowe zbiorniki paliwa.



A321LR ląduje na nowojorskim lotnisku im. Johna F. Kennedy'ego po bezpośrednim locie z Paryża / Zdjęcie: Airbus

Po 8 h 44 min lotu w kierunku zachodnim A321LR wylądował na nowojorskim lotnisku im. Johna F. Kennedy'ego 13 lutego o 18:00 czasu miejscowego. Lot ten był jednym z elementów prób, których ukoronowaniem ma być uzyskanie Certyfikatów Typu EASA i FAA w połowie 2018. W ich trakcie A321LR będzie wykonywał loty z zabudowanym jednym, dwoma, lub trzema dodatkowymi zbiornikami paliwa, a także bez nich.

Pierwsze A321LR mają trafić do użytkowników pod koniec tego roku ([Oblot A321LR](#), 2018-01-31).

Szefowie europejskiego koncernu oczekują, że A321LR zdominuje rynek samolotów średniej wielkości, zajmowany dotychczas przez Boeinga 757. Projekt koncernu z Seattle, oznaczony wstępnie jako New Midsize Airplane, wciąż nie ujrzał światła dziennego. W opinii wielu analityków Boeing musi ujawnić NMA w bieżącym roku, ponieważ jakiegokolwiek opóźnienie uniemożliwi pojawienie się samolotu na rynku w I. 2024-2025. Jeżeli tak się nie stanie, przeważająca większość eksploatowanych obecnie 757 zostanie zastąpiona przez A321LR ([Nowy projekt Boeinga](#) , 2017-06-09).

Powiązane wiadomości

[Transatlantycki przelot A321LR \(2018-02-15\)](#)

Nowy projekt Boeinga (2017-06-09)

WestJet zamawiają Dreamlinery (2017-05-02)

WestJet w krainie lodu (2015-10-21)

Oblot Boeinga 737 Max 9 (2017-04-14)

Oblot A321LR (2018-01-31)

Prezentacja A321neo ACF (2018-01-08)

Air Transat zamawia A321LR (2017-07-12)

100 A321neo ACF dla Delty (2017-12-15)

Pegasus Airlines zamawiają A321neo ACF (2017-12-22)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o