

M-346 w powietrzu

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 16 lutego 2018

W 4. Skrzydle Lotnictwa Szkolnego rozpoczęły się loty samolotów szkolenia zaawansowanego M-346.



Poprzez wprowadzenie systemu AJT Siły Powietrzne zyskają samodzielność w kwestii szkolenia pilotów bojowych. Wdrożenie systemu szkolenia zaawansowanego pozwoli na zmniejszenie liczby lotów na samolotach F-16, co w rezultacie skróci czas przygotowania pilotów / Zdjęcie: Leonardo

16 lutego kpt. pil. Mirosław Kopeć w asyście włoskiego pilota wykonał pierwszy lot polskim samolotem M-346 na lotnisku wojskowym 41. Bazy Lotnictwa Szkolnego ([Siły Powietrzne oczekują na Mastery](#), 2016-11-19). W jego trakcie ćwiczono procedury awaryjne, w tym m.in. podejście do lądowania z jednym włączonym silnikiem lub z otwartymi i zamkniętymi klapami.

Pierwsze loty na samolotach M-346 z białą-czerwoną szachownicą wykonają instruktorzy. Obejmą one wznowienie nawyków, które piloci nabyli podczas szkolenia we Włoszech oraz treningi doskonalące i sprawdzenie rozwiązań szkoleniowych.

Na Zintegrowany System Szkolenia Zaawansowanego (AJT) składa się, oprócz samolotów M-346, również pakiet logistyczny. Zawiera on sprzęt i wyposażenie naziemnej obsługi samolotów, części zamienne oraz materiały eksploatacyjne, wsparcie techniczne, system informatyczny wsparcia, jak też pełna dokumentacja techniczna. W skład systemu wchodzi: kompleksowe symulatory lotu (FMS i FTD), symulator katapultowania oraz procedur awaryjnych (EPT), komputerowy system wspomaganie szkolenia i pakiet szkoleniowy, a także pakiet logistyczny.

Powiązane wiadomości

[M-346 w powietrzu \(2018-02-16\)](#)

[Siły Powietrzne oczekują na Mastery \(2016-11-19\)](#)

[Pierwsze Mastery już w Dęblinie \(2016-11-15\)](#)

[Polacy zakończyli szkolenie na M-346 \(2016-10-31\)](#)

