

Zakończono przebazowanie PKW EU Sophia

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Strategia i polityka 16 lutego 2018

Sformowany przez Brygadę Lotnictwa Marynarki Wojennej Polski Kontyngent Wojskowy EU Sophia zakończył przemieszczenie do rejonu działań, bazy NATO Sigonella na Sycylii. Wczoraj do składu PKW dołączyła załoga samolotu patrolowo - rozpoznawczego M28B 1R Bryza.



Podstawowym środkiem kontyngentu jest samolot patrolowo - rozpoznawczy M28B 1R Bryza z 44. Bazy Lotnictwa Morskiego. Do zadania wytypowano, w pierwszej kolejności, samolot o nr 1017 zwany nieoficjalnie Białą Damą. W 2003, z okazji 60. rocznicy Bitwy o Atlantyk i udziału załogi z 44. Bazy Lotnictwa Morskiego w międzynarodowych pokazach Royal Air Tatoo samolot zyskał okolicznościowe malowanie, nawiązujące do historycznych barw Wellingtona z 304. Dywizjonu Bombowego Ziemi Śląskiej. Tradycje tej właśnie jednostki kultywuje 44.

BLotM. Samolot o nr 1017 w 2015 poddany został modernizacji, w wyniku której zyskał odbiornik systemu TACAN, centralny punkt tankowania i pięciopłatowe śmigła Hertzel. Zmodernizowano także elementy radaru ARS-400 / Zdjęcie: kmdr ppor. Marcin Braszak, BLMW

Przerzut Polskiego Kontyngentu Wojskowego rozpoczęto 6 lutego transportem kilkunastoosobowej grupy przygotowawczej, która wraz z niezbędnym sprzętem przemieściła się ciężkim samolotem transportowym C-17A Globemaster III z wrocławskiego lotniska Strachowice. Tego samego dnia do Sigonelli wyruszył transport kołowy z większością sprzętu zabezpieczającego działania kontyngentu. 10 lutego po północy transport dotarł do miejsca docelowego.

Dwa dni później Minister Obrony Narodowej uroczyście pożegnał siły główne PKW, oczekujące na przemieszczenie w 44. Bazie Lotnictwa Morskiego w Siemirowicach ([Pożegnanie PKW Sophia](#), 2018-02-14). Rzut powietrzny zrealizowano 14 lutego w godz. 14:00 – 18:50 dwoma samolotami CASA C-295M po trasie Siemirowice – Sigonella ([Przebazowanie PKW EU Sophia](#), 2018-02-15).

Tego samego dnia lot do Sigonelli rozpoczęła załoga samolotu M28B 1R o nr 1017. Przelot samolotu Bryza, ze względu na zasięg, zrealizowano etapowo. Po lądowaniu w Krakowie załoga wyruszyła w dalszy lot kolejnego dnia o godz. 8:00. Pierwsze

międzylądowanie odbyło się w Zagrzebiu, w Chorwacji kilka minut po 10:00. Po odtworzeniu gotowości bojowej samolot wystartował o godz. 12:00 do kolejnego miejsca międzylądowania, włoskiego lotniska Gioia del Colle położonego w południowej części Włoch. Po kolejnym odtworzeniu gotowości Bryza wykonała półtoragodzinny przelot do lotniska docelowego w bazie Sigonella, gdzie lądowała o 19:20. Tym samym całość sił PKW jest już w bazie Sigonella, skąd realizowane będą zadania mandatowe.

Misja Unii Europejskiej została ustanowiona w maju 2015 w celu rozbijania przemytu migrantów i handlu ludźmi w centralnej części Morza Śródziemnego. We wrześniu 2015, dwa miesiące po oficjalnym rozpoczęciu, otrzymała nazwę Sophia. W lipcu 2017 Rada UE przedłużyła mandat operacji EU Navfor MED Sophia do 31 grudnia 2018. W rejonie Morza Śródziemnego prowadzona jest także operacja NATO Sea Guardian, w ramach której Sojusz Północnoatlantycki ściśle współpracuje z siłami prowadzącymi operację EU Sophia.

Polski Kontyngent Wojskowy EU Sophia, sformowany przez BLMW, liczy 100 żołnierzy. W skład kontyngentu wchodzi także żołnierze z: Komponentu Wojsk Specjalnych, 10. Brygady Logistycznej, 9. Brygady Wsparcia Dowodzenia, 3. Flotyli Okrętów, Żandarmerii Wojskowej i 6. Ośrodka Radioelektronicznego. Główne zadania PKW EU Sophia to działania zmierzające do ograniczenia nielegalnego przemytu ludzi i towarów do Europy oraz wspieranie morskich sił bezpieczeństwa Libii w szkoleniu i realizacji działań na rzecz ograniczenia nielegalnej imigracji.

Na podstawie informacji BLMW

Powiązane wiadomości

[Zakończono przebazowanie PKW EU Sophia \(2018-02-16\)](#)

[Pożegnanie PKW Sophia \(2018-02-14\)](#)

[Przebazowanie PKW EU Sophia \(2018-02-15\)](#)

[Pożegnanie PKW Sophia \(2018-02-14\)](#)